

CRUISER-MATKAILUAUTON KONFIGURAATTORI

Ulkopuoli Pohjaratkaisu



740 EL

97 000,- €
Perushinta^{a)}

111 150,- €

Ajoneuvon hinta sis. alv.^{a)}Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon
liittyviä tietoja 

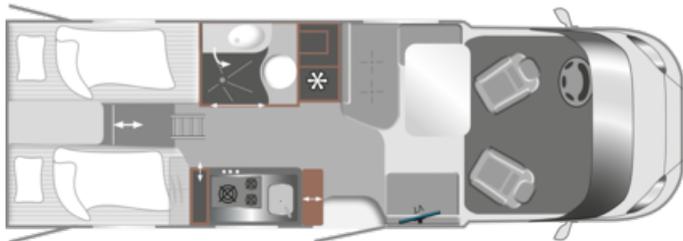
- 3 500 kg** Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*
- 336 kg** Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
- 2 995 kg** (2 845 - 3 145 kg) Massa ajokunnossa*
- 46 kg** Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*
- 4** Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*

 * Kuvassa voi esiintyä lisävarusteita.[Asennus ja tekniikka](#)Vaihe 9 / 9
Konfiguraatiosi Sinun konfiguraatiosi
740 EL

Pohjaratkaisu

/40 EL

97 000,- €



Pituus 7,38 m

Ajoneuvon leveys
2,32 m

2 Vuodepaikat

4 Matkustajapaikat

Muuta

Vakiovarusteet



Alusta & moottorit

Kiiltävä musta Skid Plate

Luistonesto

ASR + ESP sis. mäkilähtöavustin

Keskuslukitus

Sähköiset ikkunannostimet

Kuljettajan turvatyyny

Dieselhiukkassuodatin

Manuaalinen ohjaamon ilmastointi

Ajotietokone

ABS + ESP

Levennetyt sivupeilit

AdBlue-säiliö 19 l

Sumuvalot

Ohjaustehostin

Halogeenivalot

Sähköinen ajonestolaite

Monitoimiohjauspyörä

16" alumiinivanteet musta jokasäänrenkailla

Sähköinen seisontajarru

Kojelauta Techno Trim

Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät sivupeilit

Ajovalot mustilla kehyksillä

Vakionopeudensäädin

Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepinpää

Polttoainesäiliö 90 l

Ohjaamon kaihdinverhot

Apukuljettajan turvavyyny

Korkeussäädettävä ohjauspyörä

Ohjaamon istuinten käsinojat

Korkeussäädettävät ohjaamon istuimet

Renkaanpaikkaussetti

Ohjaamon istuimien alaosan verhoilu

Kääntyvät ohjaamon istuimet

Juomapullon pidike

Ohjaamon istuinten verhoilu asunto-osan kankaalla

Peruutuskamera sis. kaapeli, ilman monitoria

Ajoneuvon värinen puskuri

Peruutuskamera 3. jarruvalossa

3. jarruvalo

Ulkopuoli

Alaslaskettu perä, isompi kantavuus 250 kg

Ikkunallinen 70 cm asunto-osan ovi, jossa roskis ja pimennysverho. Keskuslukitus ja matala Coupe-sisäänkäynti

Valmius SAT, ilmastointilaitteelle ja aurinkosähkölle sis. katon vahvistus

Upotetut ikkunat, sis. pimennys- ja hyttysverho

Kattoluukku 280x280 mm sis. pimennys- ja hyttysverkko, pesutilassa

Kirkaslasinen kattoikkuna 400x400mm sis. pimennys- ja hyttysverkko istuinryhmän yläpuolella

Extra suuri ohjaamon panoraamaikkuna sis. pimennysverhon

Yhdellä kädellä suljettavat takatallin ovet molemmilla puolilla sis. keskuslukitus

Ukoväri Expedition Grey (harmaa)

Markiisi matta musta 4,5 x 2,50 m sis. LED

Kirkaslaskinen kattoikkuna 400 x 400 mm sis. pimennys- ja hyttysverho makuutilassa

Asunto-osa

Taitettava pyykkiteline WC-tilassa tai suihkussa

Kenkähylly sisääntulossa

Suihkun puinen lattiaritilä

Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus

3 täysin avautuvaa vetolaatikkoa sängyn alla

L-istuinryhmä

Sängyissä säädettävä selkänoja

Tunnelmavalaistu takaseinä

Modulaariset Premium patjat 150 mm sis. lautasjouset

Kääntöseinä pesutilassa

Vaatekaapin valo

Hyttysverkko-ovi

Ilmankierto kalusteiden takana

Kiinnityskiskot ja -koukut takatallissa

Keittiö

Kiinnityskisko esim. keittiön lisätarvikkeille, sis. 2 koukkua

Kombi-liesi sis. 1 induktio ja 2 kaasuliettä

Upotettu allas ja musta vesihana

Esiinvedettävä hyllytaso esim. kahvilaitteelle sis. 230 V -pistoke

Alaslaskettava pöydänjalka ja liikuteltava pöytätaaso

Monikäyttöinen leikkauslauta työtason jatkeeksi

Jääkaappi 132 l ja pakastelokero

Keittiön vetolaatikossa aterinlaatikko

Hiljaisesti sulkeutuvat vetolaatikat

Liukumista ehkäisevät pinnat yläkaappien ja keittiön alakaappien pohjalla

Vesi / Peseytyminen

Harmaavesisäiliö 98 l

Eristetty ja lämmitetty tuorevesisäiliö

Yksiotehana

Painevesipumppu

WC-penkki

Tuorevesisäiliö 100 l

Multimedia

Radiovalmius sis. kaiuttimet, Aktiivi-antenni DAB-valmiudella

Kaasu / Sähkö

Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville

230V -pistoke ja valaistus takatallissa

Epäsuoravalaistus keittiön takaseinässä

Epäsuoravalaistus yläkaappien yläreunassa

230 V CEE-liitäntä takatallissa, FI-kytkin ja laturi

Kaasupullokotelo (1 x 11 kg pulloille)

Savuhälytin

Kattovalaistus (himmennettävä)

Kaasun säädin 30 mbar ja kaasujohto (maakohtainen sovitin)

LED-sisävalaistus

Säädettävät LED-lukuvalot

Ovi kaasupullolle

Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)

Latausautomaattikka käynnistys ja asunto- osan akuille, 12 V / 18 A ja laturi

LMC Home 4" näyttö

Lämmitys

Diesel-lämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri ja digitaalinen käyttöpaneeli

LLT-korirakenne

12 vuoden tiiviysturva

Etuosa, katto ja takaosa lasikuitua

Alapohjassa XPS-foam-eriste ja lasikuitu

Paketit sisältö

Epäsuoravalaistus keittiön takaseinässä

Ohjaamo

Sähköinen seisontajarru

Luistonesto

Vakionopeudensäädin

Monitoimiohjauspyörä

Sähkö / Kaasu

Epäsuoravalaistus keittiön takaseinässä

Ajoneuvon varusteita

Apukuljettajan turvatyyny

Ikkunat & ovet

Uпотetut ikkunat, sis. pimennys- ja hyttysverho

Lisää asunto-osan varusteita

Taitettava pyykkiteline WC-tilassa tai suihkussa

Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus

Epäsuoravalaistus yläkaappien yläreunassa

Markiisi & polkupyöräteline

Markiisi matta musta 4,5 x 2,50 m sis. LED

Varustepaketit



Hot-Air Heating Winter Package

2 755,- €

Lisäpaino: +12 kg ⓘ

Muuta

Nestekiertoinen lattialämmitys ilmalämmityksen yhteydessä
Diesel-lämmitys 6 kW kiertoilma, 10 l boileri, digitaalinen käyttöpaneeli, ja 1,8 kW sähköpatruuna
Ohjaamon matto
Carpet for living room



Turvallisuuspaketti Fiat

1 255,- €

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Muuta

Hätäjarruavustin jalankulkijan tunnistimella
Sade- ja valotunnistin
Kaistavahti
Liikennemerkkitunnistin
Älykäs nopeusavustin
Vireystilatunnistin



Turvallisuuspaketti 2 sis. adaptiivinen vakionopeussäädin

1 950,- €

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Muuta

Hätäjarruavustin jalankulkijan tunnistimella
Sade- ja valotunnistin
Kaistavahti
Liikennemerkkitunnistin
Vireystilatunnistin
Adaptiivinen vakionopeussäädin

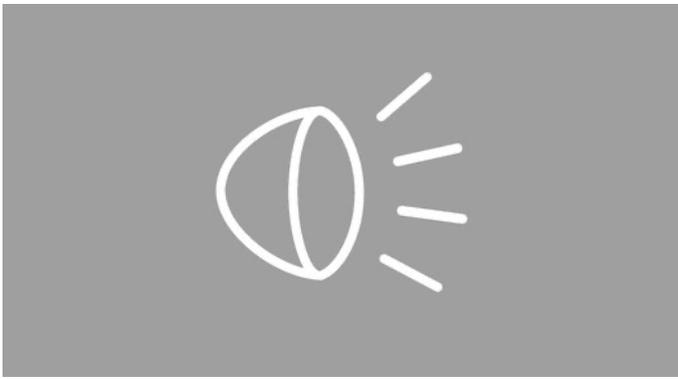
Alusta



Ohjaamon kaihdinverhot

0,- €

Muuta



Sumuvalot

0,- €

Muuta



Rear view camera (third brake light)

0,- €

Muuta

Moottori



Fiat 103 kW (140 hv) Automaatti - EURO 6E sis. Start & Stop -toiminto ja Booster

4 210,- €

Lisäpaino: +60 kg **i**

Muuta

Ajoneuvon varusteet

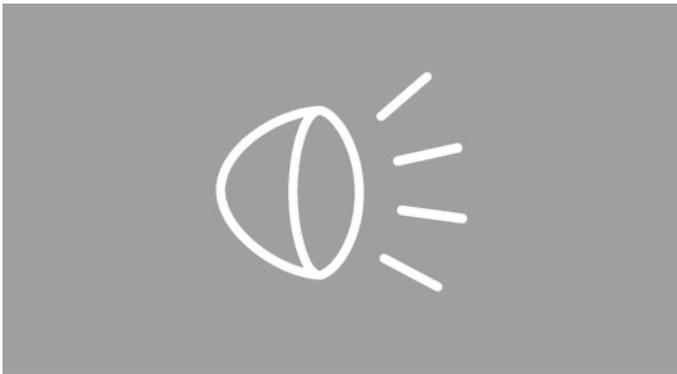


Ohjaamon matto

Sisältyy jo valittuun pakettiin

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Muuta



Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Muuta

1 210,- €

Ulkoväri

Ukovi Expedition Grey (harmaa)

0,- €

Muuta

Vanteet



16" alumiinivanteet musta jokasäänrenkailla

0,- €

Muuta

Ovet & Ikkunat



Kirkaslasinen kattoikkuna 700x500 mm sis.
pimennys- ja hyttysverho istuinryhmän
yläpuolella

575,- €

Lisäpaino: +4 kg ⓘ

Muuta

Verhoilut

Verhoilu Cruiser Deep Stone

0,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Muuta

Kalustesävy

Vaihtoehtoinen sininen keittiö ja pöytätaiso

95,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Muuta

Muita lisävarusteita

Turvavyöt ja korkeussäädettävä niskatuki 2 istuimelle, sis. Isifix-järjestelmän

2 100,- €

Lisäpaino: +42 kg ⓘ

Muuta

Tärkeitä ajoneuvon ja painoon liittyviä tietoja

- 3 500 kg** Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*
- 336 kg** Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*
- 2 995 kg** (2 845 - 3 145 kg) Massa ajokunnossa*
- 46 kg** Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*
- 4** Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*

Ajoneuvon hinta sis. alv.^{a)}

111 150,- €

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikulusta ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormittunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin.

Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.

Hinnat ovat sitoumuksettomia ja sisältävät 24 % arvonlisäveron. Muutokset ja virheet mahdollisia, Kuvissa saattaa esiintyä lisävarusteita. Varmista lopulliset hintatiedot kauppialtasi.

Takaisin

Konfiguraatiosi on tallennettu, sinut ohjataan eteenpäin...

Pyydä tarjous

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht - unabhängig vom tatsächlichen Gewicht - nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt +/- 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von +/- 5 %: 142,50 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers - d. h. ab Werk - am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem

konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von +/- 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
3*75 kg Masse der Mitfahrer
150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Seuraa meitä:

