



YHTEENVETO (HUH6F3NN) PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448

06.11.2025, 8.28



Kuva samanlainen määritetty ajoneuvon

OVERVIEW

Perushinta	73 290,00 € ^{a)}
Valitut lisävarusteet	19 030,00 €
Kokonaishinta	92 320,00 € ^{a)}

Moottori Fiat Ducato 3.500 kg | 2.2 | 103 kW | 140 hv Euro 6 | 8-vaihteinen automaattivaihteisto

Väri Valkoinen ulkoväri

Tyyny Verhoilu Brown (ruskea)

Ajoneuvon mitat Pituus 731 cm | Leveys 232 cm | Korkeus 290 cm

Største teknisk tilladte totalvægt* 

Massa ajokunnossa* 2879 kg

Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien) 5

Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino 414 kg

Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa 146 kg



YHTEENVETO (HUH6F3NN)
PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



LISÄVARUSTEET PAKETTI

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Basic-paketti Täysleveät takavalot, Komfort-ulko-ovi jossa ikkuna pimennysverholla, Panoraamakattoikkuna istuinryhmän päällä, Kirkaslasinen kattoluukku 40 x 40, Hyttysverkko-ovi (yksiosainen)	+ 14.3 kg	1 185,00 €
Tyyli paketti 1 ja Tyyli paketti 2 16" kaksiväriset alumiinivanteet, Maalattu etupuskuri, Moottorin alasuojat hohtavan musta, Sumuvalot, Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi, Kojetaulun verhoilu (Techno-Trim)	+ 11 kg	1 945,00 €
Alustan turvallisuuspaketti Sade- ja hämärätunnistin, Jarruavustin, joka tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, Kaistavahti, Liikennemerkki- ja kaukovalotunnistin, Kuljettajan vireystilan tunnistin, Älykäs nopeusavustin, Mukautuva vakionopeuden säädin >30 km/h	+ 0 kg	1 890,00 €

ALUSTA

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Fiat Ducato 3.500 kg 2.2 103 kW 140 hv Euro 6 8-vaihteinen automaattivaihteisto	+ 60 kg	4 920,00 €
Full LED- ajovalot, sis. dynaamiset sivuvilkut ja LED- päiväajovalot	+ 0 kg	1 230,00 €
Sähköinen pysäköintijarru	+ -9.4 kg	680,00 €





YHTEENVETO (HUH6F3NN)
PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



RAKENTEET ULKOPUOLI

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Ohjaamon kattoikkuna	+ 7 kg	560,00 €
2. luukku takatalliin (koko mallista riippuen)	+ 3 kg	445,00 €

RAKENTEET SISÄPUOLI

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus	+ 5 kg	390,00 €
Nostovuode, jossa Clima-Plux-elementit	+ 44 kg	1 790,00 €
5. istuinpaikka sivupenkissä turvavyöllä selkä menosuuntaan*	+ 15 kg	645,00 €
Asunto-osan matot	+ 5 kg	325,00 €
Ohjaamon kaihdinverhot	+ 8 kg	735,00 €

TEKNIikka

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Korkea 156 l jääkaappi ja erillinen pakastelokero 29 l	+ 13 kg	835,00 €
Combi 6E -lämmitys (sähkökäyttömahdollisuus) ja digitaalinen käyttöpaneeli	+ 2 kg	615,00 €
Sähköinen lattialämmitys asuutilassa	+ 6 kg	560,00 €
Eristetty harmaavesisäiliö		280,00 €

VERHOILU

Nimitys	Lisäpaino	Hinta
Verhoilu Brown (ruskea)	+ 0 kg	sis.



YHTEENVETO (HUH6F3NN)

PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



VAKIOVARUSTEET ALUSTA

Nimitys	Hinta
Valkoinen ulkoväri	sis.
Leveä raideväli	sis.
Etuveto	sis.
Ajovaloihin integroidut päiväajovalot	sis.
Mustakehyksiset ajovalot	sis.
Lukkiutumattomat ABS-jarrut, EBD-hätäjarrutusavustin, ESP (ajonvakautusjärjestelmä)	sis.
ESC (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä) mukaan lukien ASR (luistonestojärjestelmä), mäkilähtöavustin, sivutuulivavustin CWA, perävaunun ajonvakautusjärjestelmä ja PCB (törmäyksenjälkeinen jarrutusjärjestelmä)	sis.
Vakionopeuden säädin	sis.
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	sis.
Traction+	sis.
Start & Stop -toiminto, sis. boosteri	sis.
Monitoimiratti	sis.
USB-pistorasia	sis.
Sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus ohjaamossa	sis.
Renkaanpaikkaussarja Fix & Go Kit	sis.
Mukiteline keskikonsolissa	sis.
Taka- ja etuakselin vakaajat	sis.
Ohjaamon manuaali ilmastointi	sis.
Levyjarrut ohjaamon lämmitys kierroslukumittari ohjaustehostin ajonestolaite ja 3-pistevyöt	sis.
M+S renkaat (lumihiiutalemerkintä)	sis.
Sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit	sis.
Sivupeiliin integroitu radioantenni	sis.
Radiovalmius ja kaiuttimet	sis.
Verhoillut pilotti-istuimet	sis.
Ohjaamon istuimet verhoiltu asunto-osan kankaalla, kaksi käsinojaa	sis.



YHTEENVETO (HUH6F3NN)
PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



Nimitys	Hinta
Kääntyvät ohjaamon istuimet	sis.
Ohjaamon istuimissa korkeuden ja kallistuksen säätö	sis.
Kuljettajan ja apukuljettajan istuinten lannetuki	sis.
Polttoainesäiliö 60 l	sis.

RAKENTEET ULKOPUOLI

Nimitys	Hinta
7 vuoden tiiviysturva	sis.
GRP (lasikuituvahvisteinen muovi) katto ja takaseinä	sis.
Sivuseinät sileää alumiinipeltiä	sis.
Katon ja seinien paksuus 34 mm lattian 42,5 mm	sis.
Tyylikäs kolmiosainen takapuskuri, jossa integroidut LED-monitoimivalot	sis.
Avattavat tuplaikkunat, joissa pimennys- ja hyttysverho (ei pesutilassa)	sis.
Kattoikkuna, jossa on himmeä perspex-lasi ja hyönteissuoja	sis.
Sähköinen askelma	sis.
Alaslaskettu takapää ja tilava takatalli liukumista estävä matto kiinnityslenkit ja valo (mallista riippuen)	sis.
Korkealuokkaiset tiivistet kaikkissa ulkoluukuissa ja -ovissa	sis.
Takatavaratilan kantavuus max. 150 kg	sis.
Asunto-osan ovensa ergonomisesti sijoitettu kahva sisä- ja ulkopuolella	sis.

RAKENTEET SISÄPUOLI

Nimitys	Hinta
Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyynt	sis.
Kaksi Isofix-paikkaa	sis.
Pöytälevyn jatkumahdollisuus	sis.



YHTEENVETO (HUH6F3NN)
PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



Nimitys	Hinta
Kaikissa vuoteissa korkealaatuiset patjat	sis.
Irrotettavat ja pestävät patjanpäälliset	sis.
Puinen sälepohja kaikissa kiinteissä vuoteissa takaa nukkumismukavuuden	sis.
Tilavat tavara- ja säilytystilat	sis.
Tuuletetut kaapit ja penkkien säilytystilat	sis.
Kalusteet Visby Oak ja Sand grey	sis.
Lattiakuvio Calais	sis.

TEKNIikka

Nimitys	Hinta
LED-valaistus yläkaappien yllä	sis.
Tehokas, huoltovapaa AMG-akku asunto-osassa (95 Ah)	sis.
Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö	sis.
KytKentä- ja erotussautomaatiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille	sis.
Latausautomaatiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille, 12 V / 18 A	sis.
230 V CEE-ulkoliitäntä automaattisulakkeella	sis.
FI-turvakytkin	sis.
LED-ulkovalo	sis.
Asunto-osan LED-valaistus	sis.
Peili ja naulakko	sis.
USB portti 3 x A / 1 x C (pohjaratkaisusta riippuen)	sis.
Raikasvesisäiliön kapasiteetti 122 l Harmaaavesisäiliö 92 l	sis.



YHTEENVETO (HUH6F3NN)
PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



LÄMMITYS KAASU

Nimitys	Hinta
Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville	sis.
Kaasupullokaappi kahdelle 11 kg pullolle (täyttpaino)	sis.

KEITTIÖN VARUSTEET

Nimitys	Hinta
Ergonomisesti suunniteltu keittiö, jossa tilava työtaso	sis.
Keittiössä tilavat vetolaatikat, joissa softclose-mekanismi	sis.
2-liekkinen lasikantinen liesi, jossa sähköinen sytytys	sis.
Pyöreä teräksinen tiskiallas lasikannella	sis.
LED valonauha	sis.
Roska-astia	sis.
Seinässä monitoimikisko ja 2 koukkuja	sis.

PESUTILA

Nimitys	Hinta
Suihkuksi muunnettava wc-tila (kääntöseinä)	sis.
Kasetti-wc sähköpumpulla ja kääntyvällä istuimella	sis.
Kattoluukku, jossa hyttysverkko (mallista riippuen)	sis.
Suuret peilit	sis.
Vaaketanko suihkutilassa	sis.



YHTEENVETO (HUH6F3NN)

PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448



PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamäärä, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käytöstä poistettujen, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalta asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydet tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Carado pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Carado tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteet, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalta - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalta asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydet vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalta vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalta. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg	Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
-2 850 kg	Massa ajokunnossa
-3*75 kg	Matkustajien massa
-100 kg	Vähimmäiskantavuus
= 325 kg	Lisävarusteiden suurin sallittu massa

**YHTEENVETO (HUH6F3NN)****PUOLI-INTEGROITU MATKAILUAUTO T448**

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg	Suurin teknisesti sallittu massa
-2 907 kg	Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
-3*75 kg	Matkustajien massa
-325 kg	Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg	Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Carado vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Carado toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Carado tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massaan ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg	Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg	Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg	Matkustajien massa
150 kg	Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg	Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin. Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.