

Konfiguraattori HYMER B-Klasse ModernComfort T

Ulkokuva

Sisätilan 360° näkymä

Pohjaratkaisu



HYMER B-MC T 680

141 200,- €

Perushinta (sis. alv. 25,5 %) ^{a)}

164 840,- €

Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %) ^{a)}

Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja **i**

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa***33 kg** Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino***3 088 kg** (2 934 - 3 242 kg) Massa ajokunnossa (-/+ 5%)***5 kg** Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa***4** Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)***i** Kuvan ajoneuvossa saattaa olla lisävarusteita

Sisätilan design

Vaihe 10 / 10

Konfiguraation yhteenveto



Kaikki sarjan mallin tekniset tiedot

Perushinta ^{a)} 141 200,00 €

Vetotapa Etuveto

Pituus / leveys / korkeus
(cm) 739 / 229 / 298

<u>Kokonaisleveys / sisäleveys (cm)</u>	219 / 212
Sisäkorkeus (cm)	198
Akseliväli (mm)	4200
<u>Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg)*</u>	33
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500
Teknisesti <u>suurin sallittu perävaunumassa (kg)*</u>	2000
Eristyksen paksuus lattia/seinät/katto (mm)	41 / 34 / 34
Tavaratilan luukku L x K (cm)	99 x 123
Nostovuoteen koko P x L (cm)	188 x 130 - 105
Vuode takana P x L (cm)	200 x 84 / 188 x 84
Vuode keskellä P x L (cm)	200 x 110 - 40
Vuodepaikat	2 - 5
Pesutila L x S (cm)	90 x 80
Erillinen suihku L x S (cm)	73 x 77
Vaatekaappi L x S x K (cm)	71 x 70 x 83 / 51 x 74 x 67
Keittiö L x S x K (cm)	93 x 98 x 93
Vakiolämmitys	Kiertoilma, 6 kW
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2 x 11kg
Pistorasiat 230 V/ 12 V/ USB	4 / 2 / 4

a) Tämä on Saksan vähittäismyyntihintoihin perustuva suositushinta. Muiden maiden hinnat voivat vaihdella valuutan muuntamisen ja maakohtaisen arvonlisäveron, maksujen ja tuontitullien vuoksi. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään saadaksesi viimeisimmät hinnat maassasi.

* Määritelty massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritelty oletusarvo. Valmistustoleranssien vuoksi todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä mainitusta arvosta. Poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia enintään $\pm 5 \%$ ajokuntoisen massan arvosta. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa ajokuntoisen massan jälkeen. Valinnaisvarusteiden valmistajan ilmoittama massa on kunkin tyytin ja asettelun osalta laskettu arvo, jota HYMER käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen valinnaisvarusteiden käytettävissä olevan enimmäispainon. Valinnaisvarusteiden rajoittamisella pyritään varmistamaan, että HYMERin toimittamassa ajoneuvossa on tosiasiallisesti käytettävissä vähimmäismassa eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille. Ajoneuvon todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotannon lopuksi. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäismassan valinnaisvarusteiden rajoittamisesta huolimatta sallitun massapoikkeaman vuoksi, tarkistamme yhdessä kauppakumppanisi ja sinun kanssasi, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta, vähentää istumapaikkojen määrää tai poistaa valinnaisvarusteita ennen ajoneuvon toimittamista. Ajoneuvon teknisesti sallittua suurinta sallittua kuormitettua massaa ja teknisesti sallittua suurinta akselimassaa ei saa ylittää.

(o) Lisävaruste



Alustan varusteet

Valkoinen kori

SLC-alusta (Super Light Chassis / superkevyt alusta)

Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminnon

22 l AdBlue-säiliö

Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät peilit

Moottoritilan eristys ja ohjaamon alapuolinen panelointi

Komfort-turva-alusta

Taka-akselin roiskeläpät

Päiväajovalot integroituna ajovaloihin

Vahvistettu etuakseli

Vetokoukun asennusvalmius

Lämpöä eristävä lasi, jossa on tuulilasin tummennusnauha

Ohjaamossa sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus

Sähköinen pysäköintijarru

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

Juomateline ohjaamossa kuljettajalle ja matkustajalle

Kannellinen kojelaudan keskimmäinen säilytyslokero

Keyless Start (Start-Stop-näppäin helppoon moottorinkäynnistykseen)

Monitoimiratti

Hylly kojelaudassa matkustajan puolella

Lämminilmapuhallus, sähköinen

ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonesto) / EBV (elektroninen jarruvoimansäätö) ja ESP (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä)

Aktiivinen jarruavustin

Aktiivinen kaistavahti

Huomioavustin

Automaattinen ajovalojen säätö

Mäkilähtöavustin

ECO-Start-Stop-toiminto

Älykäs nopeusavustin

Sadetunnistin

Sivutuuliavustin

Vakionopeuden säädin sekä ratin monitoiminäppäimet

10,25" MBUX-multimediajärjestelmä peruutuskameralla, puheentunnistuksella ja kosketusnäytöllä.

Kori ulkoa

Puhutteleva, moderni ulkoasu pyöreällä korimuodolla ja sileällä alumiinipellillä

Optimaalinen PUAL Sandwich-rakenne/eritys (34 mm seinän ja katon paksuus)

Lasikuituvahvisteinen kevytrakennepohja XPS-eristyksellä

Sähköinen askelma, 1-portainen

HYMER-monitoimitakavalot LED-hybriditeknologialla

Takatallin kantavuus max 350 kg (lisähintaan 450kg). Ole hyvä ja huomioi akselipainot.

Suuret tallinovat oikealla ja vasemmallä

Suuri säilytystila, johon pääsy ulkopuolelta sekä erityisen syvä kellarilokero, johon pääsy sisältä

Lämmitettävä kaksoispohja sekä lattian kellarilokerot

Ohjaamon panoraamakatto integroidulla verhoilulla, manuaalisesti avattava

HYMER kaksoislasitettu panoraama-kattoluukku 80 x 50 cm LED-valaistuksella oleskelutilassa

Kirkaslasinen kattoikkuna 40 x 40 cm, jossa pimennysverho ja hyönteisverkko takasängyn/takasänkyjen yläpuolella

Avattava ikkuna pimennys- ja hyönteisverholla takana oikealla ja vasemmallä

Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyönteisverholla erillissuihkutilassa

Kori sisältä

Mercedes Benz alkuperäiset Komfort-istuimet asunto-osan kankaalla

Istuinryhmä edessä, sis. 2 integroitua 3-pistevyötä

Kaikissa yläkaapistoissa Soft-Close-toiminto

Ohjaamon laskospimennysverho

Korin ovessa hyönteisverkko

Takatallissa kiinnityskiskot kuorman turvalliseen kiinnitykseen

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

Monikäyttöiset ergonomiset huonekaluelementit

Monivöhykkeinen kylmävaahtopatja sekä laadukas patjanalunen ilmanvaihdon optimoimiseksi

Sisävalaistus kokonaan LED-valoilla

Keittiön työtasolla LED-valaistus

Yövalaistus

Himmennettävä LED-valaistus

Ohjaamossa taipuisat LED-lukuvalot, joissa USB-liitin

Keittiö

152 litran kompressorijääkaappi (12 V tai 230 V), sis. pakastelokeron, jossa on erinomainen jäähdystysteho ja hiljainen yötila.

Suuri liesi lasikannella, säätimet edessä

Keittiölaatikko, jossa on Soft close -ominaisuus, ruokailuvälinelokero ja sähköinen keskuslukitus.

Leveät, vapaasti osiin jaettavat vetolaatikot

Erittäin syvä tiskiallas korkealla vesihanalla

8 l roska-astia keittiön laatikostossa (myös ripustettavissa)

Pesutila

Kääntyvä vaatetanko suihkun yläpuolella

Kiinteät asennukset & tekniikka

Lämmityksen LCD-ohjausyksikkö

Matala kaasupullokotelo helppoon kaasupullonvaihtoon

HYMER Connect: ohjaa ja valvo matkailuautosi tärkeitä toimintoja HYMER Connect -sovelluksen avulla

7" kosketusnäyttö mahdollistaa ajoneuvon älykkäiden ominaisuuksien kätevän hallinnan ja valvonnan.

HYMER Smart Battery System 2.0: Asunto-osan akkumoduuli - 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 80 Ah).

Lataustehostin asunto-osan akun lataamiseen ajon aikana (max. 70 A)

Tupla-USB istuinryhmässä

Eristetty ja lämmitetty 20/180 l raikasvesisäiliö

Eristetty ja lämmitetty 150 l harmaavesisäiliö

Smart Connect vedenpinnan tason näyttö (1 % tarkkudella)

Pressurised water system incl. electronic control

Harmaavesisäiliön tyhjennys sähköisesti kojelaudan katkaisijasta

Multimedia

Esiasennettu radio/televisio, sis. 12 V:n ja 230 V:n pistorasia, 2 kaiutinta ohjaamossa ja takana, radio ja DVB-T2-antenni.

DAB-radio

Tekstiilit ja kalustesävyt

Kalustesävy Rochefort Nussbaum

Valitut varusteet



Varustepaketit



Varustelinja Premium

6 800,- €

Lisäpaino: +5 kg ⓘ

Vaihda valinta

- Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminon
- Korkeatehoiset LED-ajovalot
- Vahvistettu etuakseli
- Lämpöä eristävä lasi, jossa on tuulilasin tummennusnauha
- Älypuhelimien säilytystaso langattomalla latauksella ja latausasteen näytöllä
- Akustiikkapaketti Mercedes-Benz
- Sähköinen pysäköintijarru
- Mercedes-Benzin mittaristo värinäytöllä
- Nahkainen ohjauspyörä (automaattivaihteiseen)
- Monitoimiratti
- Vakionopeuden säädin sekä ratin monitoiminäppäimet
- Täysautomaattinen ilmastointilaite THERMOTRONIC
- Aktiivinen etäisyysvaroitin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet
- Aktiivinen kaistavahti
- Huomioavustin
- Sadetunnistin
- Liikennemerkkiavustin
- DAB-radio
- Satelliittinavigaattori- ja älypuhelin-integraatio Mercedes-Benz MBUX:iin
- 10,25" MBUX-multimediajärjestelmä peruutuskameralla, puheentunnistuksella ja kosketusnäytöllä.
- Kojetaulun latauspaketti: 2 x USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V pistorasia



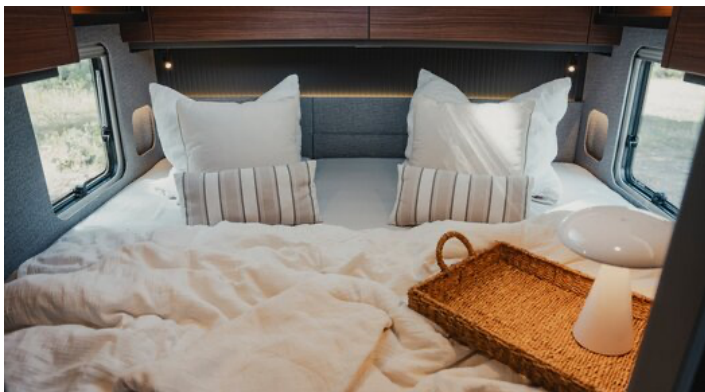
Talvipaketti

1 465,- €

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta

- Istuinlämmitys ja ristiselän tuki Mercedesin alkuperäisistuihin
- Wet Wiper -järjestelmä (pyyhkijöihin integroidut tuulilasinpesulaitteet)
- Ohjauspyörän lämmitys
- Lämpöeristetty ohjaamo



Asuinmukavuuspaketti

1 740,- €

Lisäpaino: +9 kg ⓘ

Vaihda valinta

- Takatallissa huopaverhoilu
- Takavuoteiden patjoihin mittatilaustyönä sovitettut lakanat
- 2 koristetyynyä päällisillä
- Ympäröivä valaistusjärjestelmä: monitasoinen valaistusjärjestelmä, jossa on dynaaminen ja yksilöllinen valaistuksen (mukaan lukien valon lämpötilan) säätö
- Lisäpistorasiat: 4 x 230 V / 2 x Twin-USB



Style-paketti

1 465,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

- Jäähdyttimen ritilä kromattu
- Puskuri, lisäosat ja jäähdyttimen ritilän kehys ajoneuvon värisinä
- Sumuvalot kääntymisvalolla

Alustavaihtoehdot



Mercedes-Benz Sprinter 4,43 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E

3 520,- €

Lisäpaino: +13 kg ⓘ

Vaihda valinta

Painovaihtoehdot (kokonaismassan korotus/alennus)



Alennettu kokonaismassa 3,5 t (Mercedes-Benz Sprinter 415/417 CDI)

0,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

Ohjaamon ulkoväri



Ohjaamon tenoriitinharmaa metalliväri

1 675,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

Korin ulkoväri



Valkoinen kori

0,- €

Vaihda valinta

Vanteet & renkaat



17" kevytmetallivanteet (hopea) kesärenkailla

1 740,- €

Lisäpaino: -7 kg ⓘ

Vaihda valinta

Lisävarusteet



Sumuvalot kääntymisvalolla

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Lämmitettävä tuulilasi

475,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Jäähdyttimen ritilä kromattu

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Liikennemerkkiavustin

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Kuljettajan, asuinosan sekä tallin ovien keskuslukitus

520,- €

Lisäpaino: +5 kg ⓘ

Vaihda valinta

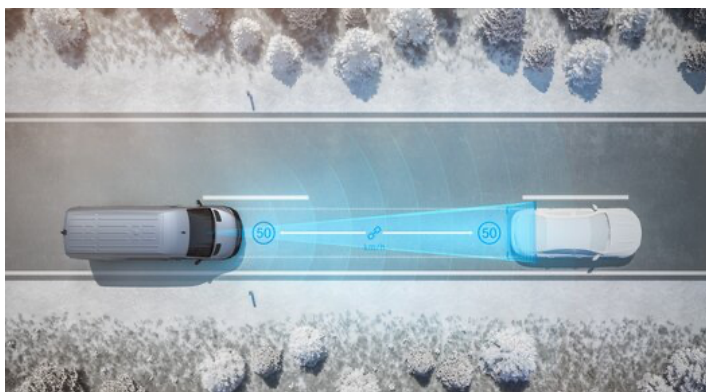


Wet Wiper -järjestelmä (pyyhkijöihin integroidut tuulilasinpesulaitteet)

Sisältyy jo valittuun pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

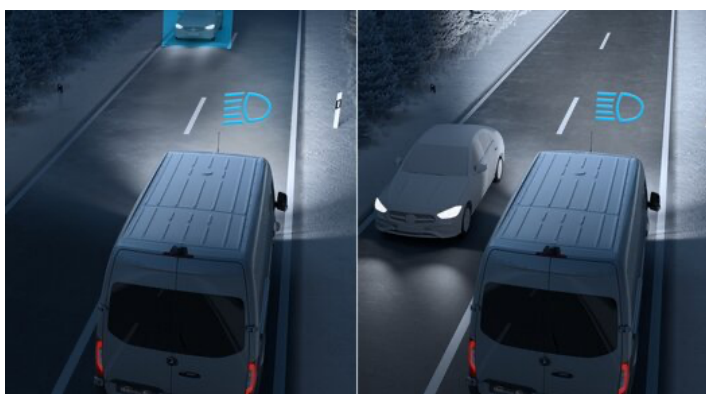


Aktiivinen etäisyysvaroitin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet

Sisältyy jo valittuun pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Kaukovaloavustin

410,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Puskuri, lisäosat ja
jäähdyttimen ritilän kehys
ajoneuvon värisinä

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Älypuhelimien säilytystaso
langattomalla latauksella ja
latausasteen näytöllä

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +2 kg ⓘ

Vaihda valinta



Kojetaulun latauspaketti: 2 x
USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V
pistorasia

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Mukiteline säilytyslokeron
sijaan

75,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Täysautomaattinen
ilmastointilaite
THERMOTRONIC

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Vaihda valinta



65 l polttoainesäiliö

105,- €

Lisäpaino: -24 kg ⓘ

Vaihda valinta



Istuinlämmitys ja ristiselän
tuki Mercedesen
alkuperäisistuihin

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +2 kg ⓘ

Vaihda valinta



Nahkainen ohjauspyörä
(automaattivaihteiseen)

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Satelliittinavigaattori- ja
älypuhelin-integraatio
Mercedes-Benz MBUX:iin

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Korkeatehoiset LED-ajovalot

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +2 kg ⓘ

Vaihda valinta

Varusteet ulkopuolelle



Komfort-ulko-ovi ikkunalla,
pimennysverholla,
integroidulla roskakorilla ja 2-
kertaisella lukituksella

415,- €

Lisäpaino: +1,5 kg ⓘ

Vaihda valinta

Kori sisältä

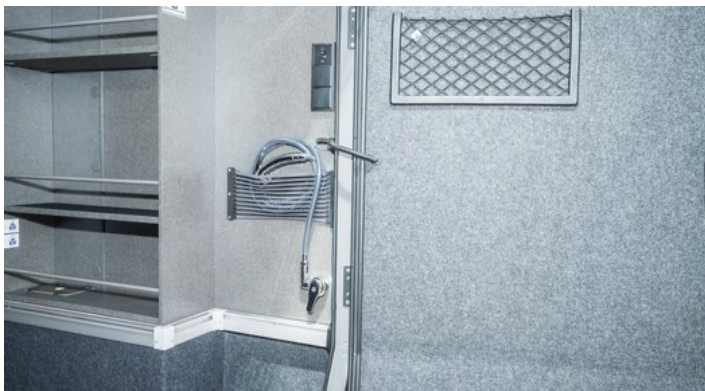


Istuinryhmässä säilytystila sivussa sekä pehmusteiden alla

310,- €

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta



Ulkosuihku tallissa

305,- €

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Vaihda valinta

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

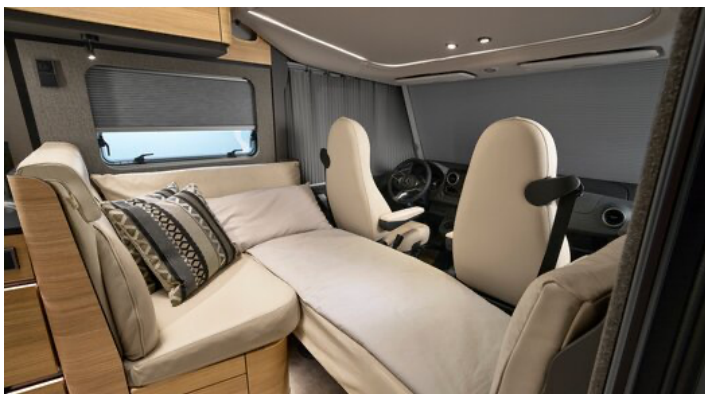


Lisäpatja erillisvuoteiden väliin sekä mukava porras integroituna

475,- €

Lisäpaino: +4 kg ⓘ

Vaihda valinta



Vuoteentekomahdollisuus L-istuinryhmästä, sis. alas laskettavan pöydän

475,- €

Lisäpaino: +5 kg ⓘ

Vaihda valinta



Ympäröivä
valaistusjärjestelmä:
monitasoinen
valaistusjärjestelmä, jossa on
dynaaminen ja yksilöllinen
valaistuksen (mukaan lukien
valon lämpötilan) säätö

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Vaihda valinta

Kiinteät asennukset & tekniikka



6 KW dieselkäyttöinen
kiertoilmalämmitys 10l
lämmivesivaraajalla ja 1800
W sähkövastuksella sekä
ilmanpaineanturilla
(korkeussarja)

1 255,- €

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta

Kalustesävy



Kalustesävy Rochefort
Nussbaum

0,- €

Vaihda valinta

Verhoilu



Kangasyhdistelmä Porto

0,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

Matot



Mattosarja Laguna

415,- €

Lisäpaino: +7 kg ⓘ

Vaihda valinta

Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset



Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja ⓘ

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*

33 kg Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*

3 088 kg (2 934 - 3 242 kg) Massa ajokunnossa (-/+ 5%)*

5 kg Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*

4 Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*

Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme HYMER-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalta asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. HYMER pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiististä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi HYMER tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massa ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalta - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalta asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi.

Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät

vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2.

Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa – joka on osa todellista massaa – (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä HYMER vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä HYMER toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa HYMER tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa- ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

- 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvon tilatut lisävarusteet
- = 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

164 840,- €
Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %)^{a)}

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin. Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.

Tämä ei ole sitova tarjous. Virheet ovat mahdollisia. Erilaiset yhdistelmät voivat vaihdella ja kuvat voivat olla samankaltaisia. Sitovia tietoja saat HYMER-jälleenmyyjältäsi.

Pyydä tarjous

Pyydä kauppiaaltaamme tarjous konfiguraattorilla kokoamastasi mallista. Kauppiamme ottaa sinuun yhteyttä.

Lähetä konfiguraatio sähköpostiini

Pyydä tarjous >

Mallit & Teknologia	Matkat ja kokemukset	Palvelut	Yhtiö
Matkailuauto	Matkakertomuksia	Alkuperäisosat ja lisätarvikkeet	Merkin arvot
Retkeilyauto	Matkavinkit	Yhteystiedot	Lehdistö
Teknologia ja innovaatiot		HelpCenter	
Mercedes Matkailuautot			

Pidä yhteyttä meihin sosiaalisten verkostojen kautta:



Lisä tietoja HYMER
alkuperäisosat ja lisätarvikkeet:
<https://www.hymer-original-parts.com/en>

Caravan Premium-laatu:
<https://www.eriba.com/de/en>



© 2026 Hymer GmbH & Co. KG

[Painotiedot](#) [Julkaisutiedot](#) [Tietosuoja](#) [Turvallisuusohjeita](#) [Oikeudellisia tietoja](#)
[Evästeasetukset](#)