



Samankaltainen kuin konfiguroitu ajoneuvo

HYMER B-ML I 890 BlackLine

Hintatieto:

Perushinta (sis. alv. 25,5 %):	211 200,00 € ^{a)}
Lisävarusteet:	51 440,00 €
Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %)	262 640,00 € ^{a)}

Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	5.500 kg
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	935 kg
Ajoneuvon massa ajokunnossa (-/+ 5%)*	4.185 kg (3.976 - 4.394 kg)
Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*	510 kg
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4

Perustiedot ja yksityiskohdat

Moottori	Mercedes-Benz Sprinter 5,5 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E
Väri	Ulkoväri kristallinhopea metalli
Kalustesävy	BlackLine-erikoisteippaukset
Verhoilukangas	Nahkaverhoilu Grigio

Tekniset tiedot

Alusta:

Vetotapa	Etuveto
----------	---------

Ajoneuvon mitat:

Pituus / leveys / korkeus (cm)	899 ¹⁾ / 235 ²⁾ / 298 ³⁾
Sisäkorkeus (cm)	198
Akseliväli (mm)	4800
Tavaratilan luukku L x K (cm)	90 x 114 / 90 x 94

Painoihin liittyvä informaatio:

Teknisesti suurin sallittu perävaunumassa (kg)*	1100 (o) ⁴⁾
---	------------------------

Teknologia:

Eristyksen paksuus lattia/seinät/katto (mm)	41 / 34 / 34
Raikasvesisäiliön kokonaiskapasiteetti (l)	180
Raikasvesisäiliön ajon aikainen tilavuus (l)	20
Harmaavesisäiliö (l)	150

**Interiööri:**

Vuodepaikat	4 - 5 (o)
Pesutila L x S (cm)	90 x 80
Erillinen suihku L x S (cm)	73 x 77
Vaatekaappi L x S x K (cm)	30 x 56 x 107 / 30 x 56 x 107 / 65 x 57 x 190

Muuta:

Kokonaisleveys / sisäleveys (cm)	225 / 218
--	-----------



Varustepaketit

	Lisäpaino	Perushinta €
BlackLine-paketti B-ML I 880 / 890	+ 158 kg	sisältää
• Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet • Ulkoväri kristallinhokea metalli • Istuinryhmässä säilytystila sivussa sekä pehmusteiden alla • Sähkötoiminen tuulilasin rullaverho häikäisysojalla ja alhaalta ylös vedettävällä näkösojalla • 32" Smart LED-TV sisäänrakennetuilla kaiuttimilla, kaukosäätimellä, HYMER Smart-Multimediajärjestelmällä Bluetooth®:llä (DVB-T/C, DVB-S2), sähköisellä kiinnikkeellä sekä vastaanottimella. • Älypuhelimien säilytystaso langattomalla latauksella ja latausasteen näytöllä • Mustat, sähköisesti lämmitettävät ja säädettävät jousitetut ulkopeilit, sis. laajakulmapeili. • HYMER Premium Full-LED-ajovalot • Kojetaulun latauspaketti: 2 x USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V pistorasia • Lattian pintailme betoni • Nahkainen ohjauspyörä (automaattivaihteiseen) • Täysautomaattinen ilmastointilaite THERMOTRONIC • Liikennemerkkiavustin • Satelliittinavigaattori- ja älypuhelin-integraatio Mercedes-Benz MBUX:iin • BlackLine-erikoisteippaukset • Suihkualtaan puinen suojus • 4 x 230 V / 1 x 12 V / 1 x tupla-USB pistorasia sekä tunnelmavalot • Takavuoteiden patjoihin mittatilaustyönä sovitettut lakanat • Smart Connect vedenpinnan tason näyttö (1 % tarkkudella) • Sähkötoiminen markiisi himmennettävällä LED-valaistuksella, antrasiitti kotelo, 600 x 300 cm. ^{5) 6)} • Mercedes-Benz Sprinter 5,5 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E • Vedensuodatin raikasvesijärjestelmään • HYMER Connect -anturipaketti sis. 1 x kaasutasoanturi, 1 x lämpötila-anturi ja 2 x kosketusanturi. • Aurinkopaneeli, jossa on aurinkolataussäädin (MPPT) ja näyttö, 3 x 95 W.		

	Lisäpaino	Perushinta €
- Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturi ja EisEx ⁷⁾ - Kaasunsuodatin automaattiselle pullonvaihtajalle ^{7) 8)} 5G WiFi-reititin, jossa on ulkoinen antenni ja Dual-SIM-korttipaikka (SIM-kortti ei sisälly). 4 koristetyynyä päällisillä		
Vapaana-paketti litium XL	+ 45.5 kg	6 845,00 €
- Invertteri 12 V / 230 V, 1800 W, kytkee ensisijaisesti verkkovirtaan - HYMER-Smart-Battery-järjestelmä 2.0 - laajennus: toinen asunto-osan akku 80 Ah LFP, sisältää lisälaturin (160 Ah kokonaiskapasiteetti) - HYMER-Smart-Battery-järjestelmä 2.0 - laajennus: 3. ja 4. asunto-osan akun laajennusmoduuli 2x 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 320 Ah) ⁹⁾		
Arktis-paketti Smart	+ 39 kg	2 715,00 €
- Turkkipeltilattia, huopaverhoilu sekä 2 lisäkiinnityskiskoa takatalliin - Ohjaamon jalkatilan eristematto, irrallinen - Lämmönvaihdin vesikeskuslämmitykseen - Lämmönvaihtimen esivalmius Mercedes-Benz - Takatallin lattiassa kaasu/nestekiertoinen lämmitys - Termopeite tuulilasin ulkopuolelle - Lisälämmitin (nostaa lämmityksen tehoa kylmäkäynnistyksessä)		

Alustan varusteet

	Lisäpaino	Perushinta €
LED-sumuvalot sekä staattinen kaarrevalo ¹⁰⁾	+ 1.5 kg	835,00 €
4-piirinen täysilmajousitus (3-akselinen)	+ 78 kg	14 755,00 €
Etuakselin levennys (yht. 60 mm)	+ 9.5 kg	360,00 €
Ohjauspyörän lämmitys	+ 1 kg	390,00 €

Kori ulkoa

	Lisäpaino	Perushinta €
Lämmitettävä tuulilasi	+ 0 kg	735,00 €
Kuljettajan oven sähköporras (tulee automaattisesti esiin ovea avatessa)	+ 8 kg	475,00 €
Hydrauliset tukijalat, sis. automaattisen vakautusjärjestelmän edessä ja takana	+ 83 kg	8 425,00 €
Asuinosan Komfort-Plus-ovi kiinnivedon tuella, RFID (avaimeton) pääsy ja keskuslukitus	+ 2 kg	1 045,00 €
Jatkettu alusta sekä tallin kantavuus 450 kg ¹¹⁾	+ 25 kg	520,00 €
Turvalukko kuljettajan ja asuinosan oveen	+ 1 kg	620,00 €
Sähkötoiminen kattotuuletin keittiön ilmanvaihtoon	+ 5 kg	475,00 €
HYMER kaksoislasitettu panoraama-kattoluukku 80 x 50 cm takaosassa	+ 12 kg	620,00 €

Kori sisältä

	Lisäpaino	Perushinta €
Pilotti-istuimissa istuinlämmitys ja ristiselän tuki	+ 0 kg	760,00 €
Laadukas pyöreä ja jatkettava pöytä aidolla puukehyksellä	+ 20 kg	630,00 €
Monitoiminen sivuttaistaso sivupenkin sijaan; sis. istuinmahdollisuuden, kenkä- ja multimedialokeron sekä 2 x 230 V ja 1 x tupla-USB ^{12) 13) 14)}	+ 15 kg	790,00 €
Ulkosuihku tallissa	+ 1 kg	305,00 €

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

	Lisäpaino	Perushinta €
Sähkötoiminen ylävuode	+ 3 kg	1 575,00 €
Ylävuoteen tikkaat	+ 5 kg	80,00 €

Keittiö

	Lisäpaino	Perushinta €
TEC-Tower (jääkaappi-/pakastinyhdistelmä 153 l, uuni)	+ 10 kg	730,00 €
Hybridiliesi (kaasu- ja induktioliesi)	+ 2.5 kg	735,00 €

Pesutila

	Lisäpaino	Perushinta €
Keraaminen WC	+ 10 kg	520,00 €

Kiinteät asennukset & tekniikka

	Lisäpaino	Perushinta €
Kaasun ulosotto sulkuhanalla	+ 1 kg	205,00 €
Kattoon asennettava ilmastointilaite, 2400 W	+ 33 kg	2 415,00 €
WC:n ilmanvaihto	+ 1 kg	310,00 €

Tekstiilit ja kalustesävyt

	Lisäpaino	Perushinta €
Nahkaverhoilu Grigio	+ 6.5 kg	3 155,00 €
Mattosarja Samona	+ 7 kg	415,00 €

Vakiovarusteet

Alustan varusteet	Perushinta €
• SLC-alusta (Super Light Chassis / superkevyt alusta)	sis.
• Matala alusta läpilastausmahdollisuudella	sis.
• Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminnon	sis.
• 92 l polttoainesäiliö	sis.
• 22 l AdBlue-säiliö	sis.
• Kromikoristeet edessä (maskin ja sumuvalojen reunat)	sis.
• Komfort-turva-alusta	sis.
• Moottoritilan eristys ja ohjaamon alapuolinen panelointi	sis.
• Roiskeläpät etu- ja taka-akselilla	sis.
• Vahvistettu etuakseli	sis.
• Vetokoukun asennusvalmius	sis.
• Teliakseli	sis.
• 16" mustat kevytmetallivanteet ympärivuotisilla renkailla ^{15) 16)}	sis.
• Mukiteline säilytyslokeron sijaan	sis.
• ECO-Start-Stop-toiminto	sis.
• Sähköinen pysäköintijarru	sis.
• Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny ¹⁷⁾	sis.
• Juomateline ohjaamossa kuljettajalle ja matkustajalle	sis.
• Keyless Start (Start-Stop-näppäin helppoon moottorinkäynnistykseen)	sis.
• Monitoimiratti	sis.
• Hylly kojelaudassa matkustajan puolella	sis.
• Lämminilmapuhallus, sähköinen	sis.
• ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonesto) / EBV (elektroninen jarruvoimansäätö) ja ESP (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä)	sis.
• Aktiivinen jarruavustin	sis.
• Aktiivinen kaistavahti	sis.
• Huomioavustin	sis.
• Automaattinen ajovalojen säätö	sis.

Kori sisältä	Perushinta €
• Kääntyvät pilotti-istuimet asunto-osan kankaalla ja 2 käsinojalla, istuimissa korkeuden- ja kallistuksensäätö	sis.
• Mukava L-istuinryhmä Lounge-pehmustein ja 2 integroitua 3-pistevyötä	sis.

Oleskelu- ja makuutila & valaistus	Perushinta €
• Monikäyttöiset ergonomiset huonekaluelementit	sis.
• Korkeussäädettävä saarekevuode takana	sis.
• Monivöhykkeinen kylmävaahtopatja sekä laadukas patjanalunen ilmanvaihdon optimoimiseksi	sis.
• Ylävuoteessa Komfort-vuodejärjestelmä lautasjousilla ja monivöhykkeisellä kylmävaahtopatjalla	sis.
• Ympäröivä valaistusjärjestelmä: monitasoinen valaistusjärjestelmä, jossa on dynaaminen ja yksilöllinen valaistuksen (mukaan lukien valon lämpötilan) säätö ¹⁹⁾	sis.
• Himmennettävä valaistus (painikkeesta)	sis.
• Sisävalaistus kokonaan LED-valoilla	sis.
• Keittiön työtasolla LED-valaistus	sis.
• Yövalaistus	sis.

Keittiö	Perushinta €
• Apteekkarikaappi	sis.
• Keittiön vetolaatikoissa Servo-Soft -itsesulkumekanismi ja aterinlaatikko	sis.
• Leveät, vapaasti osiin jaettavat vetolaatikot	sis.
• Erittäin syvä tiskiallas muotoon sovitetulla leikkuulaudalla ja korkealla vesihanalla	sis.
• Koristepintainen seinäverhoilu roiskesuojana	sis.
• Keittiön työtaso mineraalikuitua	sis.

Pesutila	Perushinta €
• Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm suihkun yllä, sis. pimennys- ja hyönteisverhon sekä vaatetangon	sis.



Pesutila	Perushinta €
Salonkimainen kylpyhuone erillisellä suihkulla, pesutilalla, wc:llä ja vaatekaapilla	sis.
Kiinteät asennukset & tekniikka	Perushinta €
Vesikeskuslämmitys (sekä ohjaamon tehostin), konvektorit kojelaudassa	sis.
Lämmityksen LCD-ohjausyksikkö	sis.
HYMER Connect: ohjaa ja valvo matkailuautosi tärkeitä toimintoja HYMER Connect -sovelluksen avulla ²⁰⁾	sis.
7" kosketusnäyttö mahdollistaa ajoneuvon älykkäiden ominaisuuksien kätevän hallinnan ja valvonnan.	sis.
Matala kaasupullokotelo helppoon kaasupullonvaihtoon	sis.
HYMER Smart Battery System 2.0: Asunto-osan akkumoduuli - 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 80 Ah).	sis.
Lataustehostin asunto-osan akun lataamiseen ajon aikana (max. 70 A)	sis.
Tupla-USB istuinryhmässä sekä etumatkustajan säilytyslokerossa	sis.
Eristetty ja lämmitetty 20/180 l raikasvesisäiliö	sis.
Eristetty ja lämmitetty 150 l harmaavesisäiliö	sis.
Harmaavesisäiliön tyhjennys sähköisesti kojelaudan katkaisijasta	sis.
Aurinkopaneelien kaapelivalmius	sis.
Multimedia	Perushinta €
Radio-/TV-valmius sis. 12 V ja 230 V pistorasian, 2 kaiutinta ohjaamossa, 2 etuvuoteella, 2 takana, radio- ja DVB-T2 -antennin	sis.
DAB-radio	sis.
Asunto-osan Smart-multimedia johdotus (DSP-rasia sekä johdot istuinryhmän TV-paikasta DSP-rasialle)	sis.
Tekstiilit ja kalustesävyt	Perushinta €
Kalustesävy Grand Oak	sis.



Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvetoon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme HYMER-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. HYMER pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiististä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi HYMER tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteet, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2.

Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisestä sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 850 kg Massa ajokunnossa

- $3 \times 75 \text{ kg}$ Matkustajien massa



- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä HYMER vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä HYMER toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa HYMER tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.

Suosittelomme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

Tämä ei ole sitova tarjous. Virheet ovat mahdollisia. Erilaiset yhdistelmät voivat vaihdella ja kuvat voivat olla samankaltaisia. Sitovia tietoja saat HYMER-jälleenmyyjältäsi.

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin. Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.



Alaviitteet

(o) Lisävaruste

- 1) Ajoneuvon kokonaispituus muuttuu, jos asennetaan lisävarusteita, kuten kattokaiteet ja takatikkaat, Backrack+, polkupyöräteline, varapyörä kiinnikkeineen jne.
- 2) Kokonaisleveyteen sisältyvät pyöräkotelot, mutta ei ulkopeilejä.
- 3) Korkeus muuttuu, jos lisävarusteena saatava SAT-antenni, kattokaiteet jne. on asennettu. Vakiovarusteena oleva radioantenni ei sisälly kokonaiskorkeuteen.
- 4) a) Jopa 12 % kaltevuus: Moottorin teho vähenee väistämättä korkeuden kasvaessa. 1000 metrin korkeudesta merenpinnasta alkaen ja sen jälkeen joka 1000 metrin välein perävaunun painosta on vähennettävä 10 %. b) Määrittely on suurin teknisesti mahdollinen perävaunun kuorma, kun otetaan huomioon mahdollisten alustavaihtoehtojen junan kokonaispaino. Junan kokonaispaino ja siihen liittyvä perävaunun kuorma voivat vaihdella varustuksen/ alustavaihtoehtojen ja vetoajoneuvon teknisesti sallitun kokonaismassan mukaan. Ota meihin yhteyttä, niin laskemme mielellämme yksittäisen ajoneuvosi vetokyvyn.
- 5) Markkisiijalkojen kiinnikkeet toimitetaan irrallisina mukana.
- 6) Käytettäessä ilman ulkoista virtaliitäntää ajoneuvon omassa verkossa, tarvitaan myös invertteri. Vaihtoehtoisesti markiisia voidaan käyttää 230 V maasähköllä.
- 7) Valmistajatietojen perusteella suosittelemme tilaamaan vakiona tulevaan automaattiseen kaasupullonvaihtajaan kolaritunnistimella ja jäänestolla aina myös kaasusuodattimen.
- 8) Saatavilla vain yhdessä automaattisen kaasupullonvaihtojärjestelmän kanssa, jossa on törmäysanturi ja Ice Ex.
- 9) Saatavana vain yhdessä lisävarusteena saatavan HYMER Smart Battery System 2.0 -laajennuksen kanssa: 2. akkumoduuli 80 Ah (LFP) ja lisälaturi.
- 10) Saatavana vain varustelija Premiumin yhteydessä.
- 11) Ajoneuvon varusteista ja kantavuudesta riippuen voi syntyä tilanteita, joissa akselipaino ylittyy, ennen kuin takatallin 450 kg kantavuus on käytetty loppuun. Ajoneuvoa kuormattaessa on aina noudatettava akselipainoja ja suurinta sallittua kokonaismassaa.
- 12) Ei mahdollinen 5. istuinpaikan yhteydessä.
- 13) Ei mahdollinen Komfort-L-istuinryhmään muodostettavan vuoteen yhteydessä (paitsi mallissa B-MC I 580)
- 14) Ei mahdollinen erillisvuoteiksi muutettavan nostovuoteen yhteydessä.
- 15) Tilattaessa alkuperäiset 16" Mercedes-Benz kevytmetallivanteet Sprinter 41x CDI-alustaan, on 4.500 kg kokonaismassa mahdollinen.
- 16) Tilattaessa tämä lisävaruste, jää vakioversio pois toimituksesta.
- 17) Ole hyvä ja huomioi seuraavaa: kuljettajan viereisen istuimen turvatyynyä ei voi deaktivoida! Tästä johtuen etuistuimelle ei saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan.
- 18) Katon GFK-lasikuitupinnoite ei ole ajoneuvon värinen. Lasikuitupinnoitteen ulkopinta ei vastaa laadultaan lakattua alumiinipeltiä.
- 19) Oleskelutilan 4 tasoa (katto, keittiötaso, lattia ja toiminnalliset valot). Tunnelmavalistus katossa oleskelu-/makuutilassa. Lattianrajan valaistus oleskelutilassa. Kattovalaistus säädettävissä oleskelu-/makuutilan alueella. Kaikki valot, joita ohjataan katkaisimella, voidaan myös himmentää. Lisäksi kaikkien valojen sammutusominaisuus: sammutus makuutilan katkaisimesta.
- 20) HYMER Connect -sovellus mahdollistaa myös etäkäytön älypuhelimien kautta. Etäkäyttöön ja hallintaan liittyvät maksut sisältyvät 2 vuodeksi. Tämän ajanjakson jälkeen erilaisia toimintoja voidaan silti käyttää rajoitetusti.