



Samankaltainen kuin konfiguroitu ajoneuvo

HYMER B-MC T 680

Hintatieto:

Perushinta (sis. alv. 25,5 %):	141 200,00 € ^{a)}
Lisävarusteet:	25 650,00 €
Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %)	166 850,00 € ^{a)}

Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	3.500 kg
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	33 kg
Ajoneuvon massa ajokunnossa (-/+ 5%)*	3.088 kg (2.934 - 3.242 kg)
Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*	6 kg
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	3

Perustiedot ja yksityiskohdat

Moottori	Mercedes-Benz Sprinter 4,43 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E
Väri	Ohjaamon ulkoväri valkoinen / Valkoinen kori
Kalustesävy	Kalustesävy Rochefort Nussbaum
Verhoilukangas	Kangasyhdistelmä Porto

Tekniset tiedot

Alusta:

Vetotapa	Etuveto
----------	---------

Ajoneuvon mitat:

Pituus / leveys / korkeus (cm)	739 ¹⁾ / 229 ²⁾ / 298 ³⁾
Sisäkorkeus (cm)	198
Akseliväli (mm)	4200
Tavaratilan luukku L x K (cm)	99 x 123

Painoihin liittyvä informaatio:

Teknisesti suurin sallittu perävaunumassa (kg)*	2000 (o) ⁴⁾
---	------------------------

Teknologia:

Eristyksen paksuus lattia/seinät/katto (mm)	41 / 34 / 34
Raikasvesisäiliön kokonaiskapasiteetti (l)	180
Raikasvesisäiliön ajon aikainen tilavuus (l)	20
Harmaavesisäiliö (l)	150

**Interiööri:**

Vuodepaikat	2 - 5 (o)
Pesutila L x S (cm)	90 x 80
Erillinen suihku L x S (cm)	73 x 77
Vaatekaappi L x S x K (cm)	71 x 70 x 83 / 51 x 74 x 67
Keittiö L x S x K (cm)	93 x 98 x 93

Muuta:

Kokonaisleveys / sisäleveys (cm)	219 / 212
----------------------------------	-----------



Varustepaketit

	Lisäpaino	Perushinta €
Varustelinja Premium	+ 5 kg	6 800,00 €
• Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet • Akustiikkapaketti Mercedes-Benz • Kojetaulun latauspaketti: 2 x USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V pistorasia • Korkeatehoiset LED-ajovalot • Älypuhelimien säilytystaso langattomalla latauksella ja latausasteen näytöllä • Nahkainen ohjauspyörä (automaattivaihteiseen) • Täysautomaattinen ilmastointilaite THERMOTRONIC • Liikennemerkkiavustin • Satelliittinavigaattori- ja älypuhelin-integraatio Mercedes-Benz MBUX:iin • 10,25" MBUX-multimediajärjestelmä peruutuskameralla, puheentunnistuksella ja kosketusnäytöllä. • Aktiivinen kaistavahti • Sadetunnistin • Huomioavustin • Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminnon • Mercedes-Benzin mittaristo värinäytöllä • Monitoimiratti • Vahvistettu etuakseli • Sähköinen pysäköintijarru • Vakionopeuden säädin sekä ratin monitoiminäppäimet • Lämpöä eristävä lasi, jossa on tuulilasin tummennusnauha • DAB-radio		
Talvipaketti	+ 3 kg	1 465,00 €
• Istuinlämmitys ja ristiselän tuki Mercedesen alkuperäisistuihin ⁵⁾ • Ohjauspyörän lämmitys • Lämpöeristetty ohjaamo • Wet Wiper -järjestelmä (pyyhkijöihin integroidut tuulilasinpesulaitteet) ^{6) 7)}		
Style-paketti	+ 0 kg	1 465,00 €

	Lisäpaino	Perushinta €
• Sumuvalot kääntymisvalolla • Jäähdyttimen ritalä kromattu ⁸⁾ • Puskuri, lisäosat ja jäähdyttimen ritalän kehys ajoneuvon värisinä ⁹⁾ ⁸⁾		

Asuinmukavuuspaketti	+ 9 kg	1 740,00 €
• Ympäröivä valaistusjärjestelmä: monitasoinen valaistusjärjestelmä, jossa on dynaaminen ja yksilöllinen valaistuksen (mukaan lukien valon lämpötilan säätö ¹⁰⁾ • Takatallissa huopaverhoilu • Takavuoteiden patjoihin mittatilaustyönä sovitettut lakanat • 2 koristetyynyä päällisillä • Lisäpistorasiat: 4 x 230 V / 2 x Twin-USB		

Arktis-paketti	+ 79.5 kg	5 140,00 €
• Lämmönvaihdin vesikeskuslämmitykseen • Kaksinkertainen eristeväliverho ohjaamon ja asunto-osan väliin • Ohjaamon jalkatilan eristematto, irrallinen • Kaasulla toimiva lämminvesilämmitys, mukaan lukien takatallin lattialämmitys ¹¹⁾ ¹²⁾ • Takatallissa turkkipeltilattia • Lämmönvaihtimen esivalmius Mercedes-Benz • Komfort-ulko-ovi ikkunalla, pimennysverholla, integroidulla roskakorilla ja 2-kertaisella lukituksella ¹³⁾ • Lisälämmitin (nostaa lämmityksen tehoa kylmäkäynnistyksessä)		

Alusta

	Lisäpaino	Perushinta €
Mercedes-Benz Sprinter 4,43 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E ¹⁴⁾	+ 13 kg	3 520,00 €
Alennettu kokonaismassa 3,5 t (Mercedes-Benz Sprinter 415/417 CDI)	+ 0 kg	sisältää

Alustan varusteet

	Lisäpaino	Perushinta €
65 l polttoainesäiliö	+ -24 kg	105,00 €
Lämmitettävä tuulilasi	+ 0 kg	475,00 €
Kuljettajan, asuinosan sekä tallin ovien keskuslukitus ¹²⁾	+ 5 kg	520,00 €
17" kevytmetallivanteet (hopea) kesärenkailla ¹⁵⁾	+ -7 kg	1 740,00 €
Mukiteline säilytyslokeron sijaan	+ 0 kg	75,00 €
Kaukovaloavustin	+ 0 kg	410,00 €

Kori sisältä

	Lisäpaino	Perushinta €
Istuinryhmässä säilytystila sivussa sekä pehmusteiden alla	+ 3 kg	310,00 €

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

	Lisäpaino	Perushinta €
Mukava L-istuinryhmä Lounge-pehmustein, pitkittäin ja poikittain liikuteltava pöytä sekä 2 integroitua 3-pistevyötä	+ 10 kg	520,00 €
Vuoteentekomahdollisuus L-istuinryhmästä, sis. alas laskettavan pöydän ¹⁶⁾	+ 5 kg	475,00 €
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin sekä mukava porras integroituna	+ 4 kg	475,00 €

Tekstiilit ja kalustesävyt

	Lisäpaino	Perushinta €
Kangasyhdistelmä Porto	+ 0 kg	sisältää
Mattosarja Laguna	+ 7 kg	415,00 €



Vakiovarusteet

Alustan varusteet	Perushinta €
• Ohjaamon ulkoväri valkoinen	sis.
• Valkoinen kori	sis.
• SLC-alusta (Super Light Chassis / superkevyt alusta)	sis.
• 22 l AdBlue-säiliö	sis.
• Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät peilit	sis.
• Moottoritilan eristys ja ohjaamon alapuolinen panelointi	sis.
• Komfort-turva-alusta	sis.
• Taka-akselin roiskeläpät	sis.
• Päiväajovalot integroituna ajovaloihin	sis.
• Vetokoukun asennusvalmius	sis.
• Ohjaamossa sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus	sis.
• Kuljettajan ja etumatkustajan turvatuoli ¹⁷⁾	sis.
• Juomaline ohjaamossa kuljettajalle ja matkustajalle	sis.
• Kannellinen kojelaudan keskimäinen säilytyslokero	sis.
• Keyless Start (Start-Stop-näppäin helppoon moottorinkäynnistykseen)	sis.
• Hylly kojelaudassa matkustajan puolella	sis.
• Lämminilmapuhallus, sähköinen	sis.
• ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonesto) / EBV (elektroninen jarruvoimansäätö) ja ESP (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä)	sis.
• Aktiivinen jarruavustin	sis.
• Automaattinen ajovalojen säätö	sis.
• Mäkilähtöavustin	sis.
• ECO-Start-Stop-toiminto	sis.
• Älykäs nopeusavustin	sis.
• Sivutuulivavustin	sis.



Kori ulkoa	Perushinta €
• Puhutteleva, moderni ulkoasu pyöreällä korimuodolla ja sileällä alumiinipellillä	sis.
• Optimaalinen PUAL Sandwich-rakenne/eritys (34 mm seinän ja katon paksuus)	sis.
• Lasikuituvahvisteinen kevytrakennepohja XPS-eristyksellä	sis.
• Sähköinen askelma, 1-portainen	sis.
• HYMER-monitoimitakavalot LED-hybriditeknologialla	sis.
• Takatallin kantavuus max 350 kg (lisähintaan 450kg). Ole hyvä ja huomioi akselipainot.	sis.
• Suuret tallinivet oikealla ja vasemmalla	sis.
• Suuri säilytystila, johon pääsy ulkopuolelta sekä erityisen syvä kellarilokero, johon pääsy sisältä	sis.
• Lämmitettävä kaksoispohja sekä lattian kellarilokerot	sis.
• Ohjaamon panoraamakatto integroidulla verhoilulla, manuaalisesti avattava	sis.
• HYMER kaksoislasitettu panoraama-kattoluukku 80 x 50 cm LED-valaistuksella oleskelutilassa 18)	sis.
• Kirkaslasinen kattoikkuna 40 x 40 cm, jossa pimennysverho ja hyönteisverkko takasängyn/takasänkyjen yläpuolella	sis.
• Avattava ikkuna pimennys- ja hyönteisverholla takana oikealla ja vasemmalla	sis.
• Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyönteisverholla erillissuihkutilassa	sis.

Kori sisältä	Perushinta €
• Mercedes Benz alkuperäiset Komfort-istuimet asunto-osan kankaalla 19)	sis.
• Kaikissa yläkaapistoissa Soft-Close-toiminto	sis.
• Ohjaamon laskospimennysverho	sis.
• Korin ovessa hyönteisverkko	sis.
• Takatallissa kiinnityskiskot kuorman turvalliseen kiinnitykseen	sis.

Oleskelu- ja makuutila & valaistus	Perushinta €
• Monikäyttöiset ergonomiset huonekaluelementit	sis.
• Monivöhykkeinen kylmävaahdotpatja sekä laadukas patjanalunen ilmanvaihdon optimoimiseksi	sis.
• Sisävalaistus kokonaan LED-valoilla	sis.



Oleskelu- ja makuutila & valaistus	Perushinta €
• Keittiön työtasolla LED-valaistus	sis.
• Yövalaistus	sis.
• Himmennettävä LED-valaistus	sis.
• Ohjaamossa taipuisat LED-lukuvalot, joissa USB-liitin	sis.
Keittiö	Perushinta €
• 152 litran kompressorijääkaappi (12 V tai 230 V), sis. pakastelokeron, jossa on erinomainen jäähdytysteho ja hiljainen yötila.	sis.
• Suuri liesi lasikannella, säätimet edessä	sis.
• Keittiölaatikko, jossa on Soft close -ominaisuus, ruokailuvälinelokero ja sähköinen keskuslukitus.	sis.
• Leveät, vapaasti osiin jaettavat vetolaatikot	sis.
• Erittäin syvä tiskiallas korkealla vesihanalla	sis.
• 8 l roska-astia keittiön laatikostossa (myös ripustettavissa)	sis.
Pesutila	Perushinta €
• Kääntyvä vaatetanko suihkun yläpuolella	sis.
Kiinteät asennukset & tekniikka	Perushinta €
• Lämmityksen LCD-ohjausyksikkö	sis.
• Matala kaasupullokotelo helppoon kaasupullonvaihtoon	sis.
• HYMER Connect: ohjaa ja valvo matkailuautosi tärkeitä toimintoja HYMER Connect -sovelluksen avulla ²⁰⁾	sis.
• 7" kosketusnäyttö mahdollistaa ajoneuvon älykkäiden ominaisuuksien kätevän hallinnan ja valvonnan.	sis.
• HYMER Smart Battery System 2.0: Asunto-osan akkumoduuli - 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 80 Ah).	sis.
• Lataustehostin asunto-osan akun lataamiseen ajon aikana (max. 70 A)	sis.


Kiinteät asennukset & tekniikka
Perushinta €

- Tupla-USB istuinryhmässä sis.
- Eristetty ja lämmitetty 20/180 l raikasvesisäiliö sis.
- Eristetty ja lämmitetty 150 l harmaavesisäiliö sis.
- Smart Connect vedenpinnan tason näyttö (1 % tarkkudella) sis.
- Pressurised water system incl. electronic control sis.
- Harmaavesisäiliön tyhjennys sähköisesti kojelaudan katkaisijasta sis.
- Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturi ja EisEx sis.

Multimedia
Perushinta €

- Esiasennettu radio/televisio, sis. 12 V:n ja 230 V:n pistorasia, 2 kaiutinta ohjaamossa ja takana, radio ja DVB-T2-antenni. sis.

Tekstiilit ja kalustesävyt
Perushinta €

- Kalustesävy Rochefort Nussbaum sis.



Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme HYMER-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. HYMER pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiististä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi HYMER tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteet, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2.

Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 850 kg Massa ajokunnossa

- 3*75 kg Matkustajien massa



- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä HYMER vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä HYMER toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa HYMER tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.

Suosittelomme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

Tämä ei ole sitova tarjous. Virheet ovat mahdollisia. Erilaiset yhdistelmät voivat vaihdella ja kuvat voivat olla samankaltaisia. Sitovia tietoja saat HYMER-jälleenmyyjältäsi.

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin. Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.



Alaviitteet

(o) Lisävaruste

- 1) Ajoneuvon kokonaispituus muuttuu, jos asennetaan lisävarusteita, kuten kattokaiteet ja takatikkaat, Backrack+, polkupyöräteline, varapyörä kiinnikkeineen jne.
- 2) Kokonaisleveyteen sisältyvät pyöräkotelot, mutta ei ulkopeilejä.
- 3) Korkeus muuttuu, jos lisävarusteena saatava SAT-antenni, kattokaiteet jne. on asennettu. Vakiovarusteena oleva radioantenni ei sisälly kokonaiskorkeuteen.
- 4) a) Jopa 12 % kaltevuus: Moottorin teho vähenee väistämättä korkeuden kasvaessa. 1000 metrin korkeudesta merenpinnasta alkaen ja sen jälkeen joka 1000 metrin välein perävaunun painosta on vähennettävä 10 %. b) Määrittely on suurin teknisesti mahdollinen perävaunun kuorma, kun otetaan huomioon mahdollisten alustavaihtoehtojen junan kokonaispaino. Junan kokonaispaino ja siihen liittyvä perävaunun kuorma voivat vaihdella varustuksen/ alustavaihtoehtojen ja vetoajoneuvon teknisesti sallitun kokonaismassan mukaan. Ota meihin yhteyttä, niin laskemme mielellämme yksittäisen ajoneuvosi vetokyvyn.
- 5) Mahdollinen vain Wet Wiper -järjestelmän yhteydessä
- 6) Saatavana vain yhdessä etuistuinten istuinlämmityksen ja lannerangan tuen (lisävar.) kanssa alkuperäisiin Mercedes-Benz -istuihin.
- 7) Ei mahdollista yhdessä lisävarusteena olevien pilotti-istuinten kanssa.
- 8) Lisävarusteet "kromattu jäähyttimen säleikkö" ja "ajoneuvon värinen puskuri, lisäosat ja jäähyttimen ritilän kehys" on mahdollista tilata vain yhdessä.
- 9) Mahdollinen vain, kun ohjaamon ulkoväriä Hymer-vaalea, Tenoriitin harmaa tai Obsidian musta.
- 10) Oleskelutilan 4 tasoa (katto, keittiötaso, lattia ja toiminnalliset valot). Tunnelmavalaistus katossa oleskelu-/makuutilassa. Lattianrajan valaistus oleskelutilassa. Kattovalaistus säädettävissä oleskelu-/makuutilan alueella. Kaikki valot, joita ohjataan katkaisimella, voidaan myös himmentää. Lisäksi kaikkien valojen sammutusominaisuus: sammutus makuutilan katkaisimesta.
- 11) Vesikeskuslämmitystä voidaan ajoneuvon takaosassa säätää erillisenä sulkuhanan avulla.
- 12) Mahdollinen vain Komfort-ulko-oven yhteydessä (ovessa ikkuna pimennysverholla, roska-astia ja 2-kertainen lukitus).
- 13) Lisähinta 1-kertaisella lukituksella ja ikkunalla varustettuun oveen.
- 14) Tilattaessa alkuperäiset 16" Mercedes-Benz kevytmetallivanteet Sprinter 41x CDI-alustaan, on 4.500 kg kokonaismassa mahdollinen.
- 15) Tilattaessa tämä lisävaruste, jää vakioversio pois toimituksesta.
- 16) Lisävarusteet: vuoteentekomahdollisuus L-istuinryhmästä ei ole mahdollisia yhdessä lisävarusteena tilattavan laadukkaan, jatkettavan pyöreän pöydän kanssa.
- 17) Ole hyvä ja huomioi seuraavaa: kuljettajan viereisen istuimen turvatyynyä ei voi deaktivoida! Tästä johtuen etuistuimelle ei saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan.
- 18) Tilattaessa lisävarusteinen alaslaskettava ylävuode, jää oleskelutilan vakiovarusteinen panoraamakattoikkuna pois.
- 19) Alkuperäiset Mercedes-Benzin istuimet ovat kääntyvät sekä pituussuunnassa kallistus- ja korkeussäätöiset, pääntukea voidaan säätää.
- 20) HYMER Connect -sovellus mahdollistaa myös etäkäytön älypuhelimien kautta. Etäkäyttöön ja hallintaan liittyvät maksut sisältyvät 2 vuodeksi. Tämän ajanjakson jälkeen erilaisia toimintoja voidaan silti käyttää rajoitetusti.