



Samankaltainen kuin konfiguroitu ajoneuvo

HYMER GT-S 685

Hintatieto:

Perushinta (sis. alv. 25,5 %):	118 600,00 € ^{a)}
Lisävarusteet:	20 740,00 €
Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %)	139 340,00 € ^{a)}

Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*	3.500 kg
Ajoneuvon massa ajokunnossa (-/+ 5%)*	3.036 kg (2.884 - 3.188 kg)
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4

Perustiedot ja yksityiskohdat

Moottori	Mercedes-Benz Sprinter 4,2 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E
Väri	Ohjaamon väri: Stone Grey / Korin väri: Stone Grey
Kalustesävy	Kalustesävy: Matara Olive
Verhoilukangas	Kangasyhdistelmä Porto

Tekniset tiedot

Alusta:

Vetotapa	Etuveto
----------	---------

Ajoneuvon mitat:

Pituus / leveys / korkeus (cm)	739 ¹⁾ / 229 ²⁾ / 298 ³⁾
Sisäkorkeus (cm)	204
Akseliväli (mm)	3924
Tavaratilan luukku L x K (cm)	93 x 116 / 75 x 85 (o)

Painoihin liittyvä informaatio:

Teknisesti suurin sallittu perävaunumassa (kg)*	2000 (o) ⁴⁾
---	------------------------

Teknologia:

Eristyksen paksuus lattia/seinät/katto (mm)	41 / 34 / 34
Raikasvesisäiliön kokonaiskapasiteetti (l)	110
Raikasvesisäiliön ajon aikainen tilavuus (l)	20
Harmaavesisäiliö (l)	100

**Interiööri:**

Vuodepaikat	2 - 5 (o)
Pesutila L x S (cm)	90 x 81
Erillinen suihku L x S (cm)	73 x 68
Keittiö L x S x K (cm)	97 x 78 x 93

Muuta:

Kokonaisleveys / sisäleveys (cm)	219 / 212
--	-----------

Varustepaketit

	Lisäpaino	Perushinta €
Alustapaketti	+ 5 kg	6 740,00 €
• Satelliittinavigaattori- ja älypuhelin-integraatio Mercedes-Benz MBUX:iin • Korkeatehoiset LED-ajovalot • Täysautomaattinen ilmastointilaite THERMOTRONIC • Älypuhelimien säilytystaso langattomalla latauksella ja latausasteen näytöllä • Kojetaulun latauspaketti: 2 x USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V pistorasia • Sumuvalot kääntymisvalolla • Jäähdyttimen ritilä kromattu ⁵⁾ • Kaukovaloavustin • Puskuri, lisäosat ja jäähdyttimen ritilän kehys ajoneuvon värisinä ⁵⁾		
Talvipaketti	+ 4 kg	1 780,00 €
Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Plus oder Premium erhältlich. • Istuinlämmitys ja ristiselän tuki Mercedesen alkuperäisistuiimiin ⁶⁾ • Lämminilmapuhallus, sähköinen • Ohjauspyörän lämmitys • Lämpöeristetty ohjaamo • Wet Wiper -järjestelmä (pyyhkijöihin integroidut tuulilasinpesulaitteet) ⁷⁾		
Asuinmukavuuspaketti	+ 7 kg	1 045,00 €
• Tunnelmavalaistus • Takavuoteiden patjoihin mittatilaustyönä sovitettut lakanat • Väliverho takaosaan tilanjakajaksi • 2 koristetyynyä päällisillä • 4 x 230 V / 1 x 12 V / 1 x tupla-USB lisäpistorasiat		



Alusta

	Lisäpaino	Perushinta €
Mercedes-Benz Sprinter 4,2 t - 417 CDI - 125 KW/170 hv - Euro VI-E	+ 13 kg	3 775,00 €
Alennettu kokonaismassa 3,5 t (Mercedes-Benz Sprinter 415/417 CDI)	+ 0 kg	sisältää

Alustan varusteet

	Lisäpaino	Perushinta €
Ohjaamon väri: Stone Grey ⁸⁾	+ 0 kg	580,00 €
Korin väri: Stone Grey ⁹⁾	+ -4 kg	1 675,00 €
92 l polttoainesäiliö	+ 24 kg	105,00 €
Lämmitettävä tuulilasi	+ 0 kg	475,00 €
16" HYMER-alumiinivanteet (mattamusta) ja ympärivuotisilla renkailla	+ 3 kg	1 465,00 €
Mukiteline säilytyslokeroon sijaan	+ 0 kg	75,00 €

Kori sisältä

	Lisäpaino	Perushinta €
4. istuinpaikka etumatkustajan puolella, taitettava istuin 3-pistevyöllä	+ 15 kg	sisältää

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

	Lisäpaino	Perushinta €
Vuoteentekomahdollisuus Istuinryhmästä, sis. lisäpehmusteen ja alas laskettavan pöydän	+ 5 kg	475,00 €
Takavuoteilla yläkaapistot avohyllyjen sijaan	+ 4 kg	370,00 €
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin sekä mukava porras integroituna	+ 4 kg	475,00 €

Kiinteät asennukset & tekniikka

	Lisäpaino	Perushinta €
6 kW kiertoilmalämmitys 1.800 W sähkövastuksella ja 10l lämminvesivaraajalla	+ 18 kg	920,00 €

Tekstiilit ja kalustesävyt

	Lisäpaino	Perushinta €
Kangasyhdistelmä Porto	+ 0 kg	370,00 €
Mattosarja Laguna	+ 7 kg	415,00 €

Vakiovarusteet

Alustan varusteet	Perushinta €
• Mercedes Benz alkuperäinen palkkialusta	sis.
• Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminnon	sis.
• 22 l AdBlue-säiliö	sis.
• Sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät peilit	sis.
• Taka-akselin leveä raideväli	sis.
• Moottoritilan eristys ja ohjaamon alapuolinen panelointi	sis.
• Päiväaajovalot integroituna ajovaloihin	sis.
• Taka-akselin roiskeläpät	sis.
• Vahvistettu etuakseli	sis.
• Vetokoukun asennusvalmius	sis.
• Lämpöä eristävä lasi, jossa on tuulilasin tummennusnauha	sis.
• Sähköinen pysäköintijarru	sis.
• Ohjaamossa sähköiset ikkunannostimet ja keskuslukitus	sis.
• Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny ¹⁰⁾	sis.
• Juomateline ohjaamossa kuljettajalle ja matkustajalle	sis.

Alustan varusteet	Perushinta €
• Puoliautomaattinen ilmastointilaite TEMPMATIC	sis.
• Keyless Start (Start-Stop-näppäin helppoon moottorinkäynnistykseen)	sis.
• Kannellinen kojelaudan keskimäinen säilytyslokero	sis.
• Nahkainen ohjauspyörä (automaattivaihteiseen)	sis.
• 10,25" MBUX-multimediajärjestelmä peruutuskameralla, puheentunnistuksella ja kosketusnäytöllä.	sis.
• Monitoimiratti	sis.
• Hylly kojelaudassa matkustajan puolella	sis.
• ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonesto) / EBV (elektroninen jarruvoimansäätö) ja ESP (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä)	sis.
• Aktiivinen etäisyysvaroitin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet	sis.
• Aktiivinen jarruavustin	sis.
• Aktiivinen kaistavahti	sis.
• Huomioavustin	sis.
• Automaattinen ajovalojen säätö	sis.
• ECO-Start-Stop-toiminto	sis.
• Sadetunnistin	sis.
• Sivutuulivavustin	sis.
• Liikennemerkkiavustin	sis.

Kori ulkoa	Perushinta €
• Optimaalinen PUAL Sandwich-rakenne/eritys (34 mm seinän ja katon paksuus)	sis.
• 60 cm Maxi-ulko-ovi, jossa ikkuna pimennysverholla ja roskakori	sis.
• Asunto-osan oven 2-tasoinen sähköporras	sis.
• HYMER-monitoimitakavalot LED-hybriditeknologialla	sis.
• Takatallin kantavuus max. 300 kg. Ole hyvä ja huomioi akselipainot.	sis.
• Suuri tallinovi oikealla	sis.
• Tallin ovi vasemmalla 75 x 85 cm	sis.
• Ohjaamon panoraamakatto, manuaalisesti avattava	sis.

Kori ulkoa	Perushinta €
• Lasikuituvahvisteinen kevytrakennepohja XPS-eristyksellä	sis.
• Kirkaslasinen kattoikkuna 40 x 40 cm, jossa pimennysverho ja hyönteisverkko takasängyn/takasänkyjen yläpuolella	sis.
• Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyönteisverholla Komfort-pesuhuoneessa	sis.
• Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyönteisverholla erillissuihkutilassa	sis.
• HYMER kaksoislasitettu panoraama-kattoluukku 80 x 50 cm LED-valaistuksella oleskelutilassa	sis.
• Avattava ikkuna pimennys- ja hyönteisverholla takana oikealla ja vasemmalla	sis.

Kori sisältä	Perushinta €
• Vastakkain istuttavat sohvat edessä, sis. 3. istuinpaikka kuljettajan puolella ja 3-pistevyö	sis.
• Taitettava ja liikuteltava pöytä	sis.
• Ohjaamon laskospimennysverho	sis.
• Korin ovesa hyönteisverkko	sis.

Oleskelu- ja makuutila & valaistus	Perushinta €
• Kylmävaahtopatjat sekä laadukkaat patjanaluset ilmankierron optimoimiseksi	sis.
• Sisävalaistus kokonaan LED-valoilla	sis.
• Keittiön työtasolla LED-valaistus	sis.
• LED-ulkovalo	sis.

Keittiö	Perushinta €
• Keittiön vetolaatikoissa Servo-Soft -itsesulkumekanismi ja aterinlaatikko	sis.
• Leveät, vapaasti osiin jaettavat vetolaatikot	sis.
• 136 l kompressorijääkaappi	sis.
• Erittäin syvä tiskiallas muotoon sovitetulla leikkuulaudalla ja korkealla vesihanalla	sis.

Pesutila	Perushinta €
• Käännettävä WC täyttöasteen näytöllä ja pyörällisellä kasetilla	sis.
• Lattiamateriaalin värinen suihkualtaan suojus	sis.

Kiinteät asennukset & tekniikka	Perushinta €
• 6 kW diesel-lämminilmalämmitys 10 l lämminvesiboilerilla sekä ilmanpaineanturilla (korkeussarja).	sis.
• HYMER Connect: ohjaa ja valvo matkailuautosi tärkeitä toimintoja HYMER Connect -sovelluksen avulla	sis.
• 7" kosketusnäyttö mahdollistaa ajoneuvon älykkäiden ominaisuuksien kätevän hallinnan ja valvonnan.	sis.
• Lämmityksen LCD-ohjausyksikkö	sis.
• Kaasupullokotelo, johon pääsy ulkoluukun kautta	sis.
• HYMER Smart Battery System 2.0: Asunto-osan akkumoduuli - 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 80 Ah).	sis.
• Lataustehostin asunto-osan akun lataamiseen ajon aikana (max. 70 A)	sis.
• Eristetty ja lämmitetty 20/110 l raikasvesisäiliö	sis.
• Eristetty ja lämmitetty 100 l harmaavesisäiliö	sis.
• Harmaavesisäiliön sähköinen tyhjennys	sis.

Multimedia	Perushinta €
• DAB-radio	sis.

Tekstiilit ja kalustesävyt	Perushinta €
• Kalustesävy: Matara Olive	sis.



Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvetoon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme HYMER-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. HYMER pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiististä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi HYMER tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaan ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteet, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2.

Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 850 kg Massa ajokunnossa

- $3 \times 75 \text{ kg}$ Matkustajien massa



- 100 kg Vähimmäiskantavuus

= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa

- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)

= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä HYMER vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä HYMER toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa HYMER tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa

- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.

Suosittelomme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täytyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

Tämä ei ole sitova tarjous. Virheet ovat mahdollisia. Erilaiset yhdistelmät voivat vaihdella ja kuvat voivat olla samankaltaisia. Sitovia tietoja saat HYMER-jälleenmyyjältäsi.

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luvalliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin. Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.



Alaviitteet

(o) Lisävaruste

- 1) Ajoneuvon kokonaispituus muuttuu, jos asennetaan lisävarusteita, kuten kattokaiteet ja takatikkaat, Backrack+, polkupyöräteline, varapyörä kiinnikkeineen jne.
- 2) Kokonaisleveyteen sisältyvät pyöräkotelot, mutta ei ulkopeilejä.
- 3) Korkeus muuttuu, jos lisävarusteena saatava SAT-antenni, kattokaiteet jne. on asennettu. Vakiovarusteena oleva radioantenni ei sisälly kokonaiskorkeuteen.
- 4) a) Jopa 12 % kaltevuus: Moottorin teho vähenee väistämättä korkeuden kasvaessa. 1000 metrin korkeudesta merenpinnasta alkaen ja sen jälkeen joka 1000 metrin välein perävaunun painosta on vähennettävä 10 %. b) Määrittely on suurin teknisesti mahdollinen perävaunun kuorma, kun otetaan huomioon mahdollisten alustavaihtoehtojen junan kokonaispaino. Junan kokonaispaino ja siihen liittyvä perävaunun kuorma voivat vaihdella varustuksen/ alustavaihtoehtojen ja vetoajoneuvon teknisesti sallitun kokonaismassan mukaan. Ota meihin yhteyttä, niin laskemme mielellämme yksittäisen ajoneuvosi vetokyvyn.
- 5) Lisävarusteet "kromattu jäähdyttimen säleikkö" ja "ajoneuvon värinen puskuri, lisäosat ja jäähdyttimen ritilän kehys" on mahdollista tilata vain yhdessä.
- 6) Mahdollinen vain Wet Wiper -järjestelmän yhteydessä
- 7) Saatavana vain yhdessä etuistuinten istuinlämmityksen ja lannerangan tuen (lisävar.) kanssa alkuperäisiin Mercedes-Benz -istuihin.
- 8) Mahdollinen vain yhdessä korinväri Stone Greyn kanssa.
- 9) Mahdollinen vain yhdessä ohjaamon Stone Grey -värin kanssa.
- 10) Ole hyvä ja huomioi seuraavaa: kuljettajan viereisen istuimen turvatyynyä ei voi deaktivoida! Tästä johtuen etuistuimelle ei saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan.