

Konfiguraattori Hymer B-Klasse MasterLine I

Ulkokuva

Sisätilan 360° näkymä

Pohjaratkaisu



Hymer B-ML I 780

182 200,- €
Perushinta (sis. alv. 25,5 %) ^{a)}

222 630,- €
Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %) ^{a)}

Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja **i**

4 430 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa*

561 kg Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*

3 500 kg (3 325 - 3 675 kg) Massa ajokunnossa (-/+ 5%)*

289 kg Jäljelle jäävä lisävarusteiden massa*

4 Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*

i Kuvan ajoneuvossa saattaa olla lisävarusteita



Sisätilan design

Vaihe 10 / 10

Konfiguraation yhteenveto



Kaikki sarjan mallin tekniset tiedot

Perushinta ^{a)} 182 200,- €

Vetotapa Etuveto

Pituus / leveys / korkeus
(cm) 789 / 235 / 298



<u>Kokonaisleveys / sisäleveys (cm)</u>	225 / 218
Sisäkorkeus (cm)	198
Akseliväli (mm)	4500
<u>Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg)*</u>	561
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	4430
Teknisesti <u>suurin sallittu perävaunumassa (kg)*</u>	2000
Eristyksen paksuus lattia/seinät/katto (mm)	41 / 34 / 34
Tavaratilan luukku L x K (cm)	110 x 123
Nostovuoteen koko P x L (cm)	197 x 145 / 2x 199 x 65
Vuode takana P x L (cm)	207 x 90 / 202 x 90
Vuode keskellä P x L (cm)	205 x 110 - 50
Vuodepaikat	4 - 5
Pesutila L x S (cm)	90 x 80
Erillinen suihku L x S (cm)	73 x 77
Vaatekaappi L x S x K (cm)	30 x 57 x 190
Vakiolämmitys	Vesikeskuslämmitys
Kaasupullokapasiteetti (täyttöpaino, kg)	2 x 11kg
Pistorasiat 230 V/ 12 V/ USB	4 / 2 / 6

a) a) Tämä on Saksan vähittäismyyntihintoihin perustuva suositushinta. Muiden maiden hinnat voivat vaihdella valuutan muuntamisen ja maakohtaisen arvonlisäveron, maksujen ja tuontitullien vuoksi. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään saadaksesi viimeisimmät hinnat maassasi.

* Määritelty massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritelty oletusarvo. Valmistustoleranssien vuoksi todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä mainitusta arvosta. Poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia enintään $\pm 5 \%$ ajokuntoisen massan arvosta. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa ajokuntoisen massan jälkeen. Valinnaisvarusteiden valmistajan ilmoittama massa on kunkin tyypin ja asettelun osalta laskettu arvo, jota Hymer käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen valinnaisvarusteiden käytettävissä olevan enimmäispainon. Valinnaisvarusteiden rajoittamisella pyritään varmistamaan, että Hymerin toimittamassa ajoneuvossa on tosiasiallisesti käytettävissä vähimmäismassa eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille. Ajoneuvon todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotannon lopuksi. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäismassan valinnaisvarusteiden rajoittamisesta huolimatta sallitun massapoikkeaman vuoksi, tarkistamme yhdessä kauppakumppanisi ja sinun kanssasi, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta, vähentää istumapaikkojen määrää tai poistaa valinnaisvarusteita ennen ajoneuvon toimittamista. Ajoneuvon teknisesti sallittua suurinta sallittua kuormitettua massaa ja teknisesti sallittua suurinta akselimassaa ei saa ylittää.

(o) Lisävaruste

Alustan varusteet

SLC-alusta (Super Light Chassis / superkevyt alusta)

Matala alusta läpilastausmahdollisuudella

Automaattivaihteisto 9G-TRONIC sis. hold-toiminnon

92 l polttoainesäiliö

22 l AdBlue-säiliö

Jousitetut, sähköisesti lämmitettävät ja säädettävät ulkopeilit, sis. laajakulmapeili.

Etupää (jäähdyttimen säleikkö / sumuvalojen kehys) musta

Kiiltävä jäähdyttimen säleikkö, jossa on musta reunus

Hymer Premium Full-LED-ajovalot

Komfort-turva-alusta

Moottoritilan eristys ja ohjaamon alapuolinen panelointi

Roiskeläpät etu- ja taka-akselilla

Vahvistettu etuakseli

Vetokoukun asennusvalmius

Mukiteline säilytyslokeroon sijaan

ECO-Start-Stop-toiminto

Sähköinen pysäköintijarru

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

Juomateline ohjaamossa kuljettajalle ja matkustajalle

Puoliautomaattinen ilmastointilaite TEMPMATIC

Keyless Start (Start-Stop-näppäin helppoon moottorinkäynnistykseen)

Monitoimiratti

Hylly kojelaudassa matkustajan puolella

Lämminilmapuhallus, sähköinen

ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonesto) / EBV (elektroninen jarruvoimansäätö) ja ESP (elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä)

Aktiivinen jarruavustin

Aktiivinen kaistavahti

Huomioavustin

Automaattinen ajovalojen säätö

Älykäs nopeusavustin

Sadetunnistin

Rengaspaineanturit

Sivutuuliavustin

Vakionopeuden säädin sekä ratin monitoiminäppäimet

DAB-radio

10,25" MBUX-multimediajärjestelmä peruutuskameralla, puheentunnistuksella ja kosketusnäytöllä.

Kori ulkoa

Puhutteleva, moderni ulkoasu pyöreällä korimuodolla ja sileällä alumiinipellillä

Optimaalinen PUAL Sandwich-rakenne/eritys (34 mm seinän ja katon paksuus)

Kaartuvat ohjaamon sivulasit

Sähköinen askelma, 1-portainen

Kuljettajan ovi sähköikkunalla ja porrasvalolla

65 cm Maxi-Komfort-ulko-ovi sisäverhoilulla, 2-kertaisella lukituksella, pimennysverhollisella ikkunalla ja roskakorilla

Hymer-monitoimitakavalot LED-hybriditeknologialla

Takatallin kuormitus enintään 350 kg. Huomioi akselikuormitus.

Suuret tallinovet oikealla ja vasemmalla

Moderni 3D-takaseinärakenne, eristetty, integroidut valot

Lämmitettävä kaksoispohja sekä lattian kellarilokerot

Lasikuitukatto

Lasikuituvahvisteinen kevytrakennepohja XPS-eristyksellä

Suuri läpilastattava tavaratila molemmin puolin ulkoluukuin sekä erityisen syvä kellaritila, johon pääsy sisältä

Kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyönteisverholla alaslaskettavan ylävuoteen yläpuolella

Hymer kaksoislasitettu panoraama-kattoluukku 80 x 50 cm LED-valaistuksella oleskelutilassa

Avattava ikkuna pimennys- ja hyönteisverholla takana oikealla ja vasemmalla

Kori sisältä

Kääntyvät pilotti-istuimet asunto-osan kankaalla ja 2 käsinojalla, istuimissa korkeuden- ja kallistuksensäätö

360° kääntyvä luksuspöytä, liikuteltavissa myös pitkittäin ja poikittain

Ohjaamon laskospimennysverho laadukasta plisseekangasta

Korin oessa hyönteisverkko

Yläkaapit, joissa on Soft-Open & Close -toiminto

Kiinnityskiskot autotallissa kuormien kiinnittämiseksi

Oleskelu- ja makuutila & valaistus

Mukava L-muotoinen istuinryhmä, jossa on tyynyt ja pituus- ja poikittaissuunnassa säädettävä pöytä

Monikäyttöiset ergonomiset huonekaluelementit

Manuaalisesti alaslaskettava ylävuode

Ylävuoteessa Komfort-vuodejärjestelmä lautasjousilla ja monivyöhykkeisellä kylmävaahtopatjalla

Takavuoteiden Komfort-vuodejärjestelmä lautasjousilla ja monivyöhykkeisillä kylmävaahtopatjoilla

Ympäröivä valaistusjärjestelmä: monitasoinen valaistusjärjestelmä, jossa on dynaaminen ja yksilöllinen valaistuksen (mukaan lukien valon lämpötilan) säätö

Himmennettävä valaistus

Sisävalaistus kokonaan LED-valoilla

Keittiön työtasolla LED-valaistus

Yövalaistus

Keittiö

Apteekkarikaappi

Keittiön vetolaatikoissa Servo-Soft -itsesulkumekanismi ja aterinlaatikko

Keittiön vetolaatikoissa sähköinen keskuslukitus

Leveät, vapaasti osiin jaettavat vetolaatikat

150 litran kompressorijääkaappi (12 V tai 230 V), jossa on 17 litran pakastinlokero, erinomainen jäähdytysteho ja hiljainen yötil

8 l roska-astia keittiön laatikostossa (myös ripustettavissa)

Erittäin syvä tiskiallas muotoon sovitetulla leikkuulaudalla ja korkealla vesihanalla

Koristepintainen seinäverhoilu roiskesuojana

Pesutila

Maitolasinen kattoikkuna 40 x 40 cm suihkun yllä, sis. pimennys- ja hyönteisverhon sekä vaatetangon

Kiinteät asennukset & tekniikka

Vesikeskuslämmitys (sekä ohjaamon tehostin), konvektorit kojelaudassa

Vesikeskuslämmitys (sekä ohjaamon tehostin), konvektorit kojelaudassa

Lämmityksen LCD-ohjausyksikkö

Hymer Connect: ohjaa ja valvo matkailuautosi tärkeitä toimintoja Hymer Connect -sovelluksen avulla

7" kosketusnäyttö mahdollistaa ajoneuvon älykkäiden ominaisuuksien kätevän hallinnan ja valvonnan.

Matala kaasupullokotelo helppoon kaasupullonvaihtoon

Hymer Smart Battery System 2.0: Asunto-osan akkumoduuli - 80 Ah LFP (kokonaiskapasiteetti 80 Ah).

Lataustehostin asunto-osan akun lataamiseen ajon aikana (max. 70 A)

Tupla-USB istuinryhmässä sekä etumatkustajan säilytyslokerossa

Eristetty ja lämmitetty 20/180 l raikasvesisäiliö

Eristetty ja lämmitetty 150 l harmaavesisäiliö

Pressurised water system incl. electronic control

Harmaavesisäiliön tyhjennys sähköisesti kojelaudan katkaisijasta

Smart Connect vedenpinnan tason näyttö (1 % tarkkudella)

Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturi ja EisEx

Multimedia

Esiasennettu radio/televisio, sis. 12 V:n ja 230 V:n pistorasia, 2 kaiutinta ohjaamossa ja takana, radio ja DVB-T2-antenni.

Tekstiilit ja kalustesävyt

Kalustesävy Rochefort Nussbaum

Varustepaketit

Varustelinja
Plus

3 690,- €

Lisäpaino: +0 kg

[Vaihda valinta](#)

- Nahkainen ohjauspyörä (automaattivaihteiseen)
- Aktiivinen etäisyysvaroitin DISTRONIC+ sis. ratin monitoiminäppäimet
- Liikennemerkkiavustin
- Satelliittinavigaattori- ja älypuhelin-integraatio Mercedes-Benz MBUX:iin

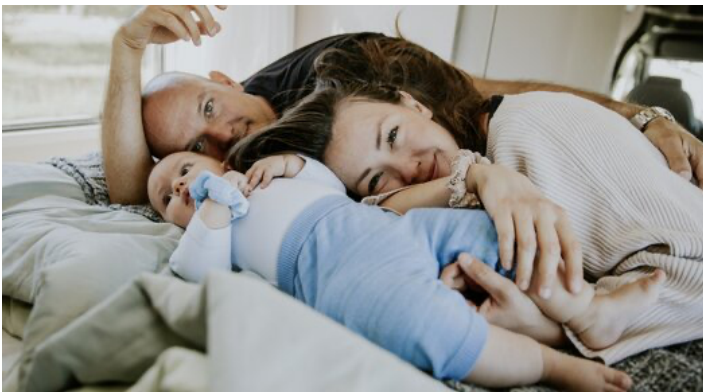
Varustelinja
Premium

1 160,- €

Lisäpaino: +3 kg

[Vaihda valinta](#)

- Älypuhelimien säilytystaso langattomalla latauksella ja latausasteen näytöllä
- Kojetaulun latauspaketti: 2 x USB-C-liitäntä 5V / 1x 12V pistorasia
- Täysautomaattinen ilmastointilaite THERMOTRONIC



Mukavuuspaketti

1 255,- €

Hintaetusi: 90,- €

Lisäpaino: +9 kg

[Vaihda valinta](#)

- Suihkun lattiassa puuritiä
- 4 x 230 V / 1 x 12 V / 1 x tupla-USB pistorasia sekä tunnelmavalot
- Takavuoteiden patjoihin mittatilaustyönä sovitettut lakanat
- 2 koristetyynyä päällisillä
- Takatallissa huopaverhoilu



Arktis-paketti Smart

2 715,- €

Lisäpaino: +22,5 kg

Vaihda valinta

- Lämmönvaihdin vesikeskuslämmitykseen
- Lämmönvaihtimen esivalmius Mercedes-Benz
- Takatallin lattiassa kaasu/nestekiertoinen lämmitys
- Termopeite tuulilasin ulkopuolelle
- Ohjaamon jalkatilan eristematto, irrallinen
- Lisälämmitin (auttaa lämmittämään moottorin ja ohjaamon nopeasti)
- Turkkipelttilattia sekä 2 lisäkiinnityskiskoa takatalliin

Alustavaihtoehdot



Mercedes-Benz Sprinter 4,43
t - 417 CDI - 125 KW/170 hv -
Euro VI-E

2 310,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

Ohjaamon ulkoväri



Ulkoväri: Tarmac Grey

4 210,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta

Vanteet & renkaat



16" mustat
kevytmetallivanteet
ympärivuotisilla renkailla

1 465,- €

Lisäpaino: +4 kg ⓘ

Vaihda valinta

Lisävarusteet



LED-sumuvalot sekä
staattinen kaarrevalo

835,- €

Lisäpaino: +1,5 kg ⓘ

Vaihda valinta



Ohjauspyörän lämmitys

390,- €

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Vaihda valinta



Etuakselin levennys (yht. 60
mm)

360,- €

Lisäpaino: +9,5 kg ⓘ

Vaihda valinta

Varusteet ulkopuolelle



Lämmitettävä tuulilasi

735,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Kuljettajan oven sähköporras
(tulee automaattisesti esiin
ovea avatessa)

475,- €

Lisäpaino: +8 kg ⓘ

Vaihda valinta



Hymer kaksoislasitettu
panoraama-kattoluukku 80 x
50 cm takaosassa

620,- €

Lisäpaino: +12 kg ⓘ

Vaihda valinta



Asuinosan Komfort-Plus-ovi
kiinnivedon tuella, RFID
(avaimeton) pääsy ja
keskuslukitus

1 045,- €

Lisäpaino: +2 kg ⓘ

Vaihda valinta



Sähköarkiisi 550 x 300 cm,
kotelo hopea, himmennettävä
LED-valaistus

2 730,- €

Lisäpaino: +65 kg ⓘ

Vaihda valinta

Kori sisältä



Pilotti-istuimissa
istuinlämmitys ja ristiselän
tuki

760,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



ISOFIX - turvaistuin kiinnitys
asunto-osan istuinpenkkiin

275,- €

Lisäpaino: +3,5 kg ⓘ

Vaihda valinta



360° kääntyvä luksuspöytä,
liikuteltavissa myös pitkittäin
ja poikittain

835,- €

Lisäpaino: +18 kg ⓘ

Vaihda valinta



Istuinryhmässä säilytystila sivussa sekä pehmusteiden alla

310,- €

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta



Turkkipelttilattia sekä 2
lisäkiinnityskiskoa takatalliin

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +5,5 kg ⓘ

Vaihda valinta

Siirrettävä istuin sivusohvan sijaan, mukana älykäs toimistoyksikkö

580,- €

Lisäpaino: +0 kg ⓘ

Vaihda valinta



Ulkosuihku tallissa

305,- €

Lisäpaino: +1 kg ⓘ

Vaihda valinta

Ohjaamon jalkatilan eristematto, irrallinen

Sisältyy jo
valittuun
pakettiin

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta

Oleskelu- ja makuutila & valaistus



Lisäpatja erillisvuoteiden
väliin sekä mukava porras
integroituna

475,- €

Lisäpaino: +4 kg ⓘ

Vaihda valinta



Ylävuoteen tikkaat

80,- €

Lisäpaino: +5 kg ⓘ

Vaihda valinta

Keittiö



Keittiön työtaso
mineraalikuitua

1 740,- €

Lisäpaino: +21 kg ⓘ

Vaihda valinta



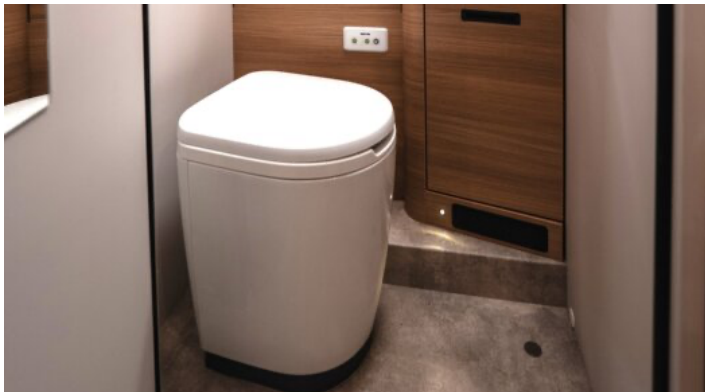
Hybridiliesi (kaasu- ja
induktioliesi)

735,- €

Lisäpaino: +3 kg ⓘ

Vaihda valinta

Pesutilat



ECO -WC, jossa on lattian alle asennettu kiinteä säiliö (55 l) ja digitaalinen täyttötasonäyttö

1 675,– €

Lisäpaino: +18 kg

Vaihda valinta

Kiinteät asennukset & tekniikka

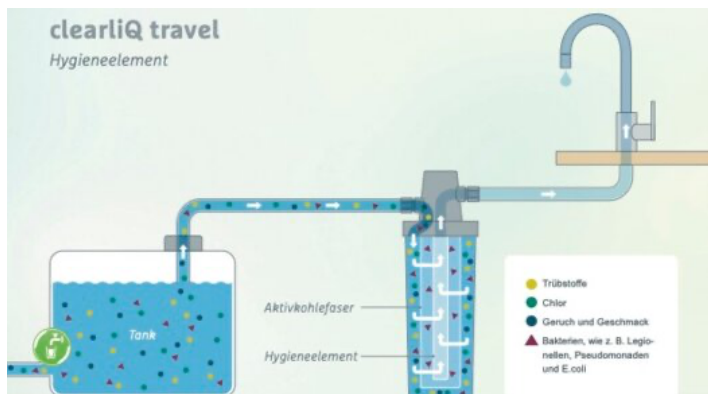


Kattolämmitys- ja ilmastointilaite Comfort 2.0 – jäähdysteho 2 500 W, lämmitysteho (lämpöpumppu) 2 000 W – musta

2 730,– €

Lisäpaino: +30 kg

Vaihda valinta



Vedensuodatin 2.0 raikasvesijärjestelmään

265,– €

Lisäpaino: +1 kg

Vaihda valinta

Multimedia



32" LED-älytelevisio, jossa on vastaanotin ja sähkötoiminen televisioalusta sekä Hymer Smart -multimediajärjestelmä (DSP-box), mukaan lukien Bluetooth ja kätevät ohjaimet – television ääni t

2 100,– €

Lisäpaino: +14 kg 

Vaihda valinta

Kalustesävy



Kalustesävy Rochefort
Nussbaum

0,– €

Vaihda valinta

Verhoilu



Nahkaverhoilu Grigio

3 155,– €

Lisäpaino: +6,5 kg 

Vaihda valinta

Matot



Mattosarja Laguna

415,- €

Lisäpaino: +7 kg 

Vaihda valinta

Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset



Tärkeitä ajoneuvoon ja painoon liittyviä tietoja

4 430 [Suurin teknisesti sallittu](#)
kg [kokonaismassa](#)*

561 [Valmistajan määrittelemä](#)
kg [lisävarusteiden suurin](#)
[mahdollinen yhteispaino](#)*

3 500 (3 325 - 3 675 kg) [Massa](#)
kg [ajokunnossa](#) (-/+ 5%)*

289 [Jäljelle jäävä lisävarusteiden](#)
kg [massa](#)*

4 [Sallittu matkustajamäärä](#)
[\(kuljettaja mukaan lukien\)](#)*

Painoon liittyvien tietojen oikeudelliset huomautukset

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Hymer-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista. Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Hymer pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosiististä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Hymer tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteet, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi.

Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät

vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2.

Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon

kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppi hyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Hymer vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltäviä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Hymer toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Hymer tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkipajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n

kg arvoon verrattuna).

- 3*75 kg Matkustajien massa
- 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet

= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit.

Suosittellemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.

222 630,- €

Hinta lisävarusteineen (sis. alv 25,5 %)^{a)}

^{a)} Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme.

*Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää kuormitettunakaan. Sen vuoksi se vaikuttaa luulliseen matkustajapaikkojen lukumäärään, lisävarusteiden valintamahdollisuuksiin ja mahdollisen kantavuuden arviointiin.

Painoon ja ajoneuvon konfigurointiin liittyvät yksityiskohtaiset tiedot löytyvät teknisten tietojen kohdasta Oikeudelliset huomautukset ja konfiguraattorista.

Tämä ei ole sitova tarjous. Virheet ovat mahdollisia. Erilaiset yhdistelmät voivat vaihdella ja kuvat voivat olla samankaltaisia. Sitovia tietoja saat Hymer-jälleenmyyjältäsi.

Pyydä tarjous

Pyydä kauppiaaltamme tarjous konfiguraattorilla kokoamastasi mallista. Kauppiaamme ottaa sinuun yhteyttä.

Lähetä konfiguraatio sähköpostiini

Pyydä tarjous >

-  Esitteet
-  Varaa tapaaminen jälleenmyyjälle
-  Myyjän haku
-  Konfiguraattori
- 

Mallit & Teknologia	Matkat ja kokemukset	Palvelut	Yhtiö
Matkailuauto	Matkakertomuksia	Alkuperäisosat ja lisätarvikkeet	Merkin arvot
Mercedes Matkailuautot	Matkavinkit	Yhteystiedot	Lehdistö
Retkeilyauto		HelpCenter	
Teknologia ja innovaatiot			
Matkailuautojen ja retkeilyautojen konfiguraattori			

Pidä yhteyttä meihin sosiaalisten verkostojen kautta:



Lisä tietoja Hymer
alkuperäisosat ja lisätarvikkeet:
[/fi/fi/palvelut/alkuperäisosat-ja-lisätarvikkeet](https://www.eriba.com/de/en/fi/fi/palvelut/alkuperäisosat-ja-lisätarvikkeet)

Caravan Premium-laatu:
<https://www.eriba.com/de/en>



© 2026 Hymer GmbH & Co. KG

[Painotiedot](#) [Julkaisutiedot](#) [Tietosuoja](#) [Turvallisuusohjeita](#) [Oikeudellisia tietoja](#)
[Ilmoitusjärjestelmä](#) [Evästeasetukset](#)